



## HANDLEIDING



**MAESTRO 1250 DL**  
-  
**MAESTRO 1500 DL TWIN**

# Bedienings- en onderhoudshandleiding

Zitmaaier met front maaidek welke is voorzien van een “mulching” systeem

**GREEN TECHNOLOGY**  
**MAESTRO 1250 Standard**  
**MAESTRO 1250 Deluxe**  
**MAESTRO 1350 Deluxe**  
**MAESTRO 1500 Standard**  
**MAESTRO 1500 Deluxe**  
**MAESTRO 1500 Deluxe Twin**

Wij feliciteren u met de aankoop van deze Green Technology MAESTRO zitmaaier.

U bent nu de gelukkige eigenaar van een zeer geavanceerde en milieuvriendelijke maaimachine.

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage werd rekening gehouden met de diverse milieuaspecten. De gebruikte onderdelen zijn duurzaam en verregaand recyclebaar.

De Maestro mulching gazonmaaier heeft kenmerken zoals kwaliteit, betrouwbaarheid en waardevastheid.

Om optimaal gebruik te maken van de mogelijkheden van deze machine is het raadzaam om de handleiding vooraf goed door te lezen en uzelf ervan overtuigen dat u de inhoud begrijpt.

**DE WILD BV**  
**De Meeten 54**  
**4706 NH Roosendaal**  
**Nederland**

Wij hebben de 1350 DeLuxe  
(2007 uitvoering)

# Inhoud

<b>1. Voorschriften ter bescherming van de gezondheid en werkveiligheid</b>	<b>4</b>
1.1 Verantwoordelijkheid	4
1.2 Aanwijzingen voor de veiligheid tijdens het gebruik	4
1.3 Veiligheidsaanwijzingen na het uitschakelen van de machine en bij het onderhoud	5
<b>2. Type aanduiding en technische service</b>	<b>5</b>
2.1 Type aanduiding	5
2.2 Service	5
2.3 Onderdelen	5
2.4 Garantie	5
<b>3. Uitpakken en montage</b>	<b>5</b>
3.1 Uitpakken	6
3.2 Montage van de zitting	6
3.3 Montage van het stuurwiel en stuurkolom	6
3.4 Aansluiten van de accu	6
3.4.1 Verwijderen van de motorkap	6
3.4.2 Voorbereiden van de accu voor het in werking zetten	6
3.4.3 Aansluiten van de accukabels	7
3.5 Bandendruk	7
3.6 Montage van het maaidek aan de zitmaaier	7
3.6.1 Montage hefboom bij Standard uitvoering	7
3.6.2 Montage hefboom bij Deluxe uitvoering	7
3.6.3 Montage 85 cm dek en V-snaar	7
3.6.4 Montage 105cm dek en V-snaar	7
<b>4. Bedieningselementen</b>	<b>8</b>
4.1 Hefboom bij standaard uitvoering	8
4.2 Voethefboom bij Deluxe uitvoering	8
4.3 Rem	8
4.4 Parkeerrem	8
4.5 Rijpedaal	8
4.6 Elektrische inschakeling van het mulching maaidek	8
4.7 Gewichtinstelling van de zitting	9
4.8 Gashendel en choke	9
4.9 Contactsleutel	9
4.10 Machine verplaatsen met stilstaande motor, vrijstand hydrostaat	9
<b>5. Gebruiksaanwijzing</b>	<b>10</b>
5.1 Voor het gebruik	10
5.2 De tank met brandstof vullen	10
5.3 Controle van het oliepeil van de motor	10
5.4 Starten van de motor	10
5.5 Stopzetten	10
5.6 Rijden over het terrein	10
5.7 Gras maaien, mulching	11
<b>6. Onderhoud</b>	<b>11</b>
6.1 Reiniging	11
6.2 Verversingstermijnen van de motorolie	11
6.3 Smering	12
6.4 Accu	12
6.5 LuchtfILTER	12
6.6 Luchtkoeling	13
6.7 Bougie	13
6.8 Carburateur	13
6.9 Verwisselen van de riemen	13
6.9.1 Verwisseling van de V-riem tussen motor en hydrostaataandrijving	13
6.10 Instelling van de stuurkabel	14
6.11 Verwisseling van de stuurkabel	14
6.12 Instelling van de maaihoogte van het mulching maaidek	14

6.13	Verwisselen van de messen van het mulching maaidek .....	14
6.14	Verwisseling van de V-riem van het mulching maaidek .....	15
6.15	Verwisseling van de getande riem in het mulching maaidek .....	15
6.15.1	Verwisseling bij een 85 cm dek .....	15
6.15.2	Verwisseling bij een 105 cm dek .....	15
7.	<b>Technische gegevens</b> .....	15
8.	<b>Emissie-, trillings- en geluidsdrukwaarden</b> .....	16
	Garantievoorwaarden .....	16

Afbeeldingen 1 -21

### **Algemeen**

“!” Dit symbool betekent waarschuwing. Op deze wijze getypeerde voorschriften betreffen de veiligheid. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan verwondingen en/of materiële schade veroorzaken.

# 1. Voorschriften ter bescherming van de gezondheid en werkveiligheid

## 1.1 Verantwoordelijkheid

- De zitmaaier mag alleen door personen boven de achttien jaar bediend worden, die met de veiligheidsvoorschriften en de gebruikshandleiding vertrouwd zijn. De gebruikers moeten op de eerste plaats het onmiddellijke stilzetten van de machine beheersen.
- De gebruikers blijven te allen tijde verantwoordelijk voor de schade aan derden toegebracht.
- De zitmaaier met mulching systeem mag slechts gebruikt worden voor de doeleinden die in de gebruiksaanwijzing vermeld staan.
- Ieder gebruik voor een ander doeleinde dan omschreven heeft tot gevolg dat de garantie en de verantwoordelijkheid van de fabrikant vervallen.
- De garantie komt ook te vervallen bij een ongeoorloofde ingreep aan de elektronica en het zich niet houden aan de voorgeschreven veiligheidseisen.
- De gebruiker dient zich te houden aan de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing betreffende milieu- en geluidsvoorschriften. Bij het werken met de zitmaaier met mulching systeem is het noodzakelijk dat de bestuurder persoonlijke beschermingsmiddelen draagt tegen geluid, die tot een geluidsbereik van 95 dB (A) werkzaam zijn. Het mulchen moet regelmatig ieder uur voor minstens 15 minuten onderbroken worden. Tijdens deze pauzes, die uit gezondheidsoverwegingen onontbeerlijk zijn, mag de medewerker niet worden blootgesteld aan overmatig lawaai.

### **OPMERKING!**

*MULCHING is het afdekken van de grond met gras, volledig gerijpte mest, compost, turf, stro en andere materialen. Het beschermt de grond tegen schadelijke invloeden, beïnvloedt de temperatuur- en vochtigheidsverdeling in de grond en ondersteunt daardoor de snelle groei van planten. In ons geval laat het mulching maaidek het gemaaid gras in zeer kleine delen tussen het gemaaid gras en krijgt u zodoende mulching met gemaaid gras. Daarom noemen wij ons maaidek "mulching maaidek".*

- Bij professioneel gebruik dient de opdrachtgever aan de gebruiker van de machine voldoende (schriftelijke) instructies te geven om een veilig gebruik te waarborgen.

## 1.2 Aanwijzingen voor de veiligheid tijdens het gebruik

- De gebruiker moet met dichte schoenen en geschikte broek uitgerust zijn. (Goed passend en geen losse franje).
- De machine mag slechts in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte draaien. De uitlaatgassen zijn schadelijk.
- De brandstof moet met behulp van een trechter in de open lucht of op een goed geventileerde plaats worden bijgevuld en alleen wanneer de motor is uitgeschakeld. Benzinedampen zijn brandbaar. In de nabijheid van brandstof mag geen vuur worden gebruikt noch gerookt worden.
- Als de zitmaaier niet voor het maaien van het gras gebruikt wordt, is het noodzakelijk de messen uit te schakelen en het mulching maaidek in de hoogste positie te plaatsen.
- Het vervoer van personen is niet toegestaan.
- Defecten moeten voor ieder gebruik verholpen worden. Er mogen alleen originele onderdelen worden gebruikt (i.v.m. garantiebepalingen).
- Voor ieder gebruik moet worden gecontroleerd of de messen goed vastzitten en goed geslepen zijn.
- Het grasveld moet vrij zijn van voorwerpen die weggeslingerd kunnen worden of de machine kunnen beschadigen. Als deze niet verwijderd kunnen worden, moeten deze plaatsen ontweken worden.
- De zitmaaier mag alleen gebruikt worden als alle veiligheidsvoorzieningen genomen zijn. Controleer voor ieder gebruik of er geen beschadigingen of losgeraakte onderdelen zijn.
- De gebruiker is volledig aansprakelijk voor de veiligheid van alle onbevoegde personen in een omtrek van 10 meter.

- De zitmaaier mag slechts op hellingen tot 10 graden (17%) gebruikt worden. Het is echter niet toegestaan langs de helling te rijden i.v.m. omkantelingsgevaar van de zitmaaier. Bij verandering van rijrichting is het daarom noodzakelijk om extra voorzichtig te zijn. Wanneer men onder het rijden op een hindernis (stenen, takken, wortels) stuit, kan de machine kantelen of kan men de controle over de machine verliezen.
- Geen ingrepen in het aandrijfmechanisme resp. de motor doen welke de prestatie verhogen.
- Alvorens de zitmaaier te verlaten is het noodzakelijk om de mesaandrijving eerst uit te schakelen en op de stilstand van de messen te wachten en dan de contactsleutel er uit te halen. (Laat eerst de motor stationair draaien voordat u de motor stopzet met de contactsleutel).

### **1.3 Veiligheidsaanwijzingen na het uitschakelen van de machine en bij het onderhoud**

- De contactsleutel nooit in het contact laten zitten en buiten het bereik van onbevoegden en kinderen houden.
- Overtuigt u zich ervan dat tijdens het onderhoud, de contactsleutel niet in het contact zit.
- De messen van het mulching maaidek moeten steeds geslepen en goed gebalanceerd zijn.
- Vervormde of op andere wijze beschadigde messen moeten verwisseld worden en mogen nooit gerepareerd worden. Bij het verwisselen mogen slechts originele messen gebruikt worden.
- Verwijder altijd de bougiekabel van de bougie alvorens aan de machine te werken.

## **2. Type aanduiding en technische service**

### **2.1 Type aanduiding**

Iedere grasmaaimachine wordt afgeleverd met een naamplaatje van de fabrikant, welke de belangrijkste gegevens bevat. Het naamplaatje bevindt zich (vanaf de achterkant gezien) aan de linkerkant van de zitmaaier, op het chassis.

### **2.2 Service**

In dit handboek bevinden zich de aanwijzingen voor de besturing van de zitmaaier en voor het basisonderhoud. Werkzaamheden die niet in het handboek omschreven zijn, mogen slechts door geautoriseerde service dealers uitgevoerd worden.

### **2.3 Onderdelen**

u dient te allen tijde slechts originele onderdelen te gebruiken, welke de veiligheid en uitwisselbaarheid garanderen.

### **2.4 Garantie**

De garantie wordt in overeenstemming met de tekst op de laatste bladzijde van dit boekje verleend. Voor de garantie van motor, differentieel, hydrostatische transmissie en accu gelden de voorwaarden van de desbetreffende fabrikant.

## **3. Uitpakken en montage**

Om redenen van transport en bewaring worden sommige delen van de zitmaaier ongemonteerd geleverd.

### **3.1 Uitpakken**

Na het uitpakken is het noodzakelijk om de machine en de los verpakte delen te controleren, het gaat hierbij om:

- de zitmaaier
- stuurwiel
- zitting
- accu
- hendel voor het opheffen van het maaidek
- zakje met schroeven, en paspen voor het monteren van het stuurwiel, slede voor de zitting en de bussen en bouten voor montage van het maaidek aan de zitmaaier.
- mulching maaidek (in separate verpakking).
- gebruiksaanwijzing

### **3.2 Montage van de zitting**

Mogelijkheid 1: (afb.1) Schuif de plaat in de achterste stand door de knop (afb.1.1) omhoog te lichten. Zet op de 2 bouten (afb.1.2) welke achter op de plaat zijn gemonteerd de afstandsbussen (afb.1.3). Monteer de zitting en draai de achterste bouten licht vast. Schuif vervolgens de zitting naar voren en monteer de voorste bouten (afb.1.2) door de gaten en monteer vervolgens de busjes (afb.1.3) over de bouten (deze zitten in het zakje). Draai vervolgens alle vier de bouten goed vast.

Mogelijkheid 2: (afb.2) Plaats de zitting op de steunplaat en bevestig deze met de moeren en de gekartelde onderleg ringen (afb. 2.1). Deze delen vindt u in een plastic zakje bij de stuurinrichtingpaal.

### **3.3 Montage van het stuurwiel en stuurkolom**

Monteer het stuur met stuurkolom op de stuur as en zorg ervoor dat de beide gaatjes (van stuurkolom en as) op één lijn zitten. Monteer de slagpen. (afb.3)

### **3.4 Aansluiten van de accu**

#### **3.4.1 Verwijderen van de motorkap**

Verwijder de motorkap als volgt. Maak de rubberen klemstrips boven de voorste en tussen de achterste wielen los, pak de motorkap lichtjes met beide handen boven de achterste wielen beet. Schuif de motorkap er langs achteruit, in een schuine stand naar boven gericht.

#### **3.4.2 Voorbereiden van de accu voor het in werking zetten**

De accu wordt droog opgeladen, d.w.z. dat hij voor het gebruik met elektrolyt gevuld moet worden (accuzuur).

Het vullen met elektrolyt moet op een goed geventileerde plaats gebeuren. Bij morsen met voldoende koud water afspoelen. Elektrolyt is bijtend en heeft corrosiewerking. Gebruik rubber handschoenen en ga met het elektrolyt voorzichtig om teneinde morsen te vermijden.

Elektrolyt kan de huid verwonden en bekleding en andere materialen, waarmee het in aanraking komt, beschadigen. Gebruik een beschermende bril! Vermijd het inademen van elektrolytdampen!

Vul de accu met elektrolyt. Het elektrolytniveau moet tussen de bovenste en onderste markering (tussen "UPPER" en "LOWER") liggen. Het elektrolytniveau kan dalen, wacht dus 20 minuten alvorens te controleren of zich in iedere cel dezelfde elektrolythoeveelheid bevindt. Vul gelijkmatig bij! Laat dan de accu twee uur rustig staan!

Sluit de accupolen van de accu niet kort, daar de vonken die daarbij ontstaan een brand kunnen veroorzaken.

Draag geen metalen voorwerpen die met de accupolen in aanraking zouden kunnen komen!

### 3.4.3 Aansluiten van de accukabels

Om de kans op kortsluiting te vermijden, dient u eerst de “+” kabel aan de “+” pool te monteren. Daarna de “-“ kabel aan de “-“ pool.

## 3.5 Bandendruk

Controleer de bandenspanning:

- voor: 0,04 MPa (0,4 bar/Ato of 6 psi)
- achter: 0,1 MPa (1,0 bar/Ato of 14 psi)

## 3.6 Montage van het maaidek aan de zitmaaier

### 3.6.1 Montage hefboom bij Standard uitvoering.

Monteer de hefboom met de 2 bijgeleverde 10 mm. bouten en moeren. (afb.4.1)

### 3.6.2 Montage voethefboom bij Deluxe uitvoering

Monteer het hefmechanisme met de 2 M10 bouten en moeren (afb.5.1). Schroef de steun met de twee M8 bouten (afb.5.2) vast aan het hefmechanisme en voetpedaal. Verdraai de pal (afb.5.3) voor bediening van de schakelaar zodanig dat de schakelaar in werking gaat als het maaidek gelift wordt.

### 3.6.3. Montage 85 cm dek en V-snaar:

Haak de spanveer aan de rechter zijkant van de machine, juist achter het voorwiel, los uit de openingen in het frame van de maaier (afb.6.1). Demonteer de afdekkap (met 7 parker schroeven) (afb.7.1). Plaats het maaidek voor de maaier. Zet aan de achterzijde van het dek een houten blokje van  $\pm$  10 cm hoog, waardoor het dek vlak ligt en in hoogte te regelen is met de maaihoogte regelarm (afb.7.4) zodat de gaten (afb.6.2) gelijk gesteld kunnen worden. Bevestig nu met de twee bijgeleverde M10 bouten en busjes het maaidek aan de zijkant van de maaier. (Evt. het voorwiel losmaken en een paar centimeter over de as naar buiten schuiven om meer ruimte voor de bout te krijgen.) Draai de V-riem om de poelie (afb.9), maar let er op dat de spanrol (van voren onder de machine kijkend) geheel rechts van de riem is. Eventueel de riem met de stelmoeren achter op het maaidek (sleutelwijdte 24) (afb.7.2), zodanig verstellen, dat met nog losgehaakte veer van de spanrol de riem juist niet meer los staat. Haak de spanveer in de middelste opening van het frame (afb.6.1), achter het rechter voorwiel. Afhankelijk van de gewenste maaihoogte moet het maaidek aangepast worden zodat de V-riem altijd in rechte lijn blijft tussen de poelie van het maaidek en de poelie van op de machine. Hiervoor moeten de vier bouten en moeren aan de achterzijde van het maaidek losgemaakt worden (afb 7.5). U kunt nu het dek bewegen terwijl u aan de zijkant kijkt of de riem in lijn staat. Dan draait u de bouten en moeren weer vast. Controleer ook dat bij alle maaihoogte standen ter plaatse van de spanrol tussen de binnenzijden van de riem minimaal 3 cm afstand is. **Herhaal deze controle na enige uren inlopen van de nieuwe riem!** Monteer nu de afdekkap terug.

Monteer aan hefhendel de veer en de ketting (afb.7.3) (Let op: de ketting zodanig afstellen dat deze op positie 1 van de maaihoogte, strak ligt)

### 3.6.4 Montage 105 cm dek en V-snaar

Haak de spanveer aan de rechter zijkant van de machine, juist achter het voorwiel, los uit de openingen in het frame van de maaier (afb.6.1). Demonteer de afdekkap (met de 4 bevestigingsschroeven) (afb.8.1). Monteer de bevestigingsbeugel, met de 2 bijgeleverde busjes en M10 bouten, aan de zijkant van de machine (afb.6.2). (Evt. het voorwiel losmaken en een paar centimeter over de as naar buiten schuiven om meer ruimte voor de bout te krijgen.) Monteer de



ophefsteun met de 4 M8 bouten + moeren aan het maaidek frame (afb.8.3). Rol nu het maaidek voor de machine. Leg de V-riem om de centrale poelie van het maaidek (afb.9), maar let er op dat de spanrol (van voren onder de machine kijkend) geheel rechts van de riem is. Monteer met de twee pennen het maaidek aan de bevestigingsbeugels (afb.10.1). Controleer de riemspanning met de maaihogte instelling (afb.14.1) in stand 1 en nog zonder ingehaakte spanveer van de spanrol. De riem dient net niet meer slap te staan. Pas dit aan door de schroefogen op het uiteinde van de bevestigingsbeugels in of uit te schroeven tot de gewenste situatie is bereikt. Zorg ervoor dat links en rechts even ver is uitgeschroefd. Haak de spanveer terug in de middelste opening in het frame, achter het rechter voorwiel. Controleer dat bij alle maaihogte-standen ter plaatse van de spanrol tussen de binnenzijden van de riem minimaal 3 cm afstand is. **Herhaal deze controle na enige uren inlopen van de nieuwe riem!** Bevestig nu de twee haakjes aan de hefhendel (afb.8.2) en monteer de afdekkap met de 4 bevestigingsschroeven.

## 4. Bedieningselementen

### 4.1 Hefboom bij standaarduitvoering

Manuele hefboom voor het heffen van het mulching maaidek in de transportpositie. (afb.4)

### 4.2 Voethefboom bij Deluxe uitvoering

Voethefboom voor het heffen van het mulching maaidek in de transportpositie. (afb.5)

### 4.3 Rem

Deze machine heeft geen voetrem. Wanneer men de voet van het rijpedaal haalt, stopt de machine automatisch.

### 4.4 Parkeerrem

De machine heeft wel een parkeerrem. Door de hendel (afb.11.1 Deluxe/12.1 Standard) in de hoogste stand (P) te zetten staat de machine op de rem.

### 4.5 Rijpedaal

Het pedaal (afb.13) mag alleen bediend worden wanneer men op de zitting heeft plaatsgenomen.

Door het voorste pedaal in te drukken gaat de machine vooruit.

Door het achterste pedaal in te drukken gaat de machine achteruit.

### 4.6 Elektrische inschakeling van het mulching maaidek

Het inschakelen van het mulching maaidek is alleen mogelijk wanneer de bestuurder op de stoel heeft plaatsgenomen en met de knop (afb.11.2) de goede gewichtsinstelling heeft ingesteld.

Laat het maaidek zakken met de hefhendel (afb.5 Deluxe/afb.4 Standard) . Door knop ("I" "on") in te drukken schakelt men de messen van het mulching dek in. Door knop ("O" "off") in te drukken schakelt men de messen van het mulching maaidek uit. Ook wanneer men de zitting verlaat zullen de messen van het maaidek automatisch uitgeschakeld worden. Deze bedieningsknop vindt u bij de Deluxe uitvoering op het dashboard (afb.3.1); bij de Standard uitvoering op het controlepaneel (afb. 12.2) onder de stoel.

#### 4.7 Gewichtinstelling van de zitting

Draaiknop (afb. 11.2) voor de verschillende instellingen van de zitting naar gelang het gewicht van de bestuurder:

- Linksom voor minder zware bestuurders.
- Rechtsom voor zware bestuurders.

Als de instelling hoger is dan het vereiste gewicht van de bestuurder, functioneert de schakelaar, die de aandrijving van het mulching maaidek niet.

#### 4.8 Gashendel en choke

Bij de Deluxe uitvoering vindt u deze op het dashboard (afb. 3.2); bij de Standaard uitvoering op het controle paneel (afb. 12.3)

Belangrijke posities (zijn niet geblokkeerd):

Standard:

- Stationair - de hendel bevindt zich 1-1,5 cm van de bovenste stand.
- Motor in werking: de hendel moet zich 1-1,5 cm van de onderste stand bevinden (vol gas)
- Choke: voor het starten van de koude motor. De choke wordt bediend in de onderste stand.

Deluxe:

- Stationair – de hendel bevindt zich 1-1,5 cm van de onderste stand
- Motor in werking: de hendel moet zich 1 - 1,5 cm van de bovenste stand bevinden (vol gas)
- Choke: voor het starten van de koude motor. De choke wordt bediend in de bovenste stand.

#### 4.9 Contactsleutel

De contactsleutel (afb. 3.3 Deluxe/afb. 12.4 Standard) wordt voor het starten en stopzetten van de motor gebruikt. De in het contactslot gestoken sleutel heeft drie posities:

STOP 1. Stoppositie (off): motor uitgeschakeld. De sleutel kan er uitgehaald worden.

2. Rijpositie (run)

START 3. Startpositie (on): de elektrische starter van de motor wordt geactiveerd, als de sleutel in de startpositie gedraaid wordt.

Als de motor aanslaat laat u de sleutel los.

Ter beveiliging werd een zekering geplaatst in het elektrisch circuit. Een reservezekering vindt u bijgesloten in het zakje met overige delen.

**NOOT!**

*Laat nooit de sleutel in de contactstand staan daar anders de accu leeg kan raken.*

#### 4.10 Machine verplaatsen met stilstaande motor, vrijstand hydrostaat

De hendel, linksonder de machine, op het controle paneel is voor vermindering van weerstand van de hydrostaat bij verplaatsen van de machine met stilstaande motor.

- Normale positie: middelste stand (afb.11.3 Deluxe/afb. 12.5 Standard),
- Vrijstand: naar beneden (afb.11.4 Deluxe/afb. 12.6 Standard)

**AANWIJZING!**

*Na gebruik van de vrijstand meteen terugzetten in de middelste stand, alvorens de motor te starten.*

## 5. Gebruiksaanwijzing

### 5.1 Voor het gebruik

Voordat u de machine start, dient u eerst de punten betreffende de bescherming van de gezondheid en de werkveiligheid grondig door te lezen, zie hoofdstuk 1.

### 5.2 De tank met brandstof vullen

Gebruik altijd loodvrije benzine (RON 95). Gebruik nooit met olie gemengde benzine, die voor tweetaktmotoren is bestemd.

#### *AANWIJZING!*

*Let er op dat de kwaliteit van benzine door opslag verslechtert. Koop benzine slechts voor verbruik binnen 30 dagen. Benzine is erg brandbaar en dient slechts opgeslagen te worden in reservoirs die voor dit doeleinde zijn vervaardigd.*

*Vul de benzinetank op een goed geventileerde plaats, niet in de nabijheid van open vuur of met een hete motor.*

### 5.3 Controle van het oliepeil van de motor

Controleer voor de eerste ingebruikname of er motorolie in de motor zit. Vul het eventueel met olie in de kwaliteitsklasse zoals in hoofdstuk 6.2. beschreven. Controleer het oliepeil steeds voor ieder gebruik. De machine moet bij de controle steeds horizontaal staan. Neem de peilstok eruit en veeg hem af. Plaats hem terug maar schroef hem niet vast. Trek hem er vervolgens weer uit. Lees de oliestand af. Als het oliepeil gezakt is, vul dan olie bij tot aan de bovenkant van de markering "MAX".

### 5.4 Starten van de motor

- Controleer of de bougiekabel op de bougie zit.
- Controleer of de aandrijving van het maaiemechanisme ontkoppeld is
- Starten van de koude motor: verschuif de gashendel in de choke positie.
- Starten van de warme motor: schuif de gashendel op "volgas".
- Draai de sleutel en start de motor
- Als de motor gestart is, schuif de gashendel stap voor stap terug naar vol gas, als de choke gebruikt werd.
- Gebruik bij een koude start de machine niet onmiddellijk, maar laat de machine eerst enige minuten lopen, zodat de motor opgewarmd wordt.
- Controleer of de parkeerrem vrij staat alvorens weg te rijden.

### 5.5 Stopzetten

Haal uw voet van het pedaal, hierdoor stopt de machine. Ontkoppel maaidekaandrijving. Laat de motor even stationair draaien. Zet de motor af door uitschakelen met de contactsleutel. Neem de contactsleutel uit het contactslot. Na het uitschakelen kan de motor erg warm zijn. Pak de uitlaat, cilinder of koeling niet vast. Hieraan kunt u zich ernstig verbranden.

### 5.6 Rijden over het terrein

Controleer voor het rijden of zich in de motor de juiste hoeveelheid olie bevindt. Als de machine op hellend terrein gebruikt wordt moet het oliepeil zeker op vol "MAX" staan.

Wees voorzichtig als u op een helling rijdt. Rijdt altijd van boven naar beneden over de helling en niet dwars op de helling daar anders gevaar voor kantelen ontstaat. Beperk de snelheid op hellingen zodanig dat u in scherpe bochten kantelen of controleverlies over de machine voorkomt.

**AANWIJZING!**

*Deze machine is niet bestemd voor het rijden over openbare verkeerswegen.*

*Draai het stuurwiel niet tot aan de aanslag als de gashendel op vol gas staat omdat de machine op deze wijze zou kunnen kantelen (uit de bocht vliegen).*

*Bij ingebruikname moet steeds de motorkap gemonteerd zijn.*

*Houdt de motor tijdens het maaien op vol gas.*

*Blokkeer de zitmaaier bij het afzetten van de motor op de helling steeds met de parkeerrem.*

## **5.7 Gras maaien, mulching**

Laat het maaidek op het gras zakken.

Elektrisch inschakelen van het mulching maaidek (zie 4.5)

Stel dan met hendel (afb. 14.1 105 cm/7.3 85 cm) aan het mulching maaidek de maaihoogte in. De maaihoogte is afhankelijk van de rijsnelheid en de toestand van het te maaien gras.

Bij lang gras is het aan te bevelen om uw rijsnelheid te verminderen. Bij langzamer rijden op het grasveld verkrijgt u een beter maaieresultaat.

Als u een hindernis moet nemen, moet u de aandrijving van de messen uitschakelen en het mulching maaidek in de hoogst mogelijke positie heffen.

Afhankelijk van de gewenste maaihoogte moet het 85 cm maaidek aangepast worden zodat de V-riem altijd in rechte lijn blijft tussen de poelie van het maaidek en de poelie van op de machine. Hiervoor moeten de vier bouten en moeren aan de achterzijde van het maaidek losgemaakt worden (afb 7.5). U kunt nu het dek bewegen terwijl u aan de zijkant kijkt of de riem in lijn staat. Dan draait u de bouten en moeren weer vast.

**OPMERKING!**

*Altijd de messen uitschakelen alvorens het maaidek in de transportstand te zetten.*

## **6. Onderhoud**

Aan de machine geen onderhoud plegen als:

- de motor nog loopt
- de contactsleutel niet eruit getrokken is
- de bougiekabel niet van de bougie is afgenomen

### **6.1 Reiniging**

Na ieder gebruik is het noodzakelijk de grasmaaimachine van buiten te reinigen. Het mulching maaidek schoonmaken en aan de binnenzijde gras- en grondresten verwijderen.

Als u de machine met een waterstraal reinigt, richt dan de straal niet rechtstreeks op de aandrijving, de motor en de elektrische delen.

### **6.2 Verversingstermijnen van de motorolie**

Vervang de olie de eerste keer na twintig gebruiksuren of 1 maand en daarna na telkens 100 uren verversen. Minimaal eens per seizoen verversen. Vervang de olie terwijl de motor warm is. Gebruik altijd hoogwaardige olie (klasse SF of SG)

**WAARSCHUWING!**

*De olie kan erg warm zijn, wanneer hij meteen afgetapt wordt, nadat de motor is uitgezet. Let daarom zeer goed op.*

Ga als volgt te werk:

- Schroef plug (afb.15.1) eruit, om de olie af te tappen.
- Laat de olie in een bak lopen. Let daarbij op dat de olie niet op de V-snaar komt.
- Schroef de aftapplug er weer in.
- Bij de Maestro 1500 Deluxe Twin met Honda GCV520 motor moet het oliefilter ook vervangen worden.
- Vul het carter met nieuwe olie via de vulbuis met oliepeilstok en monteer de peilstok weer.

Oliehoeveelheid: Zie technische gegevens van de specifieke motor waarmee uw machine is uitgerust (hoofdstuk 7)

- Zomerolie: SAE-30W
- Winterolie: SAE 5W-30
- (Er kan ook het hele jaar door 10W-30 gebruikt worden)

Gebruik olie zonder toevoegingen. Vul nooit boven het maximum peil! Controleer bij ieder gebruik het oliepeil. Het oliepeil moet de bovenkant van de markering bereiken.

### 6.3 Smering

De machine heeft op de achteras 4 smeernippels (afb.16a/b.1) . De smeernippels dienen na elke 25 gebruiksuren met de vetspuit gesmeerd te worden.

Alle draaiende delen (stuurpoelie, pedalen, alsmede de kabel) dienen met universeel smeermiddel tweemaal per seizoen gesmeerd te worden.

- Smeer de stuurkabel regelmatig, daarmee verlengt u de levensduur.
- De overige beweeglijke mechanismen worden twee maal per seizoen gesmeerd.
- De hydrostatische transmissie wordt bij de fabrikant met hydraulische olie gevuld en hoeft nooit worden bijgevuld.

### 6.4 Accu.

Controleer regelmatig de hoogte van het elektrolytniveau.

De hoogte van de elektrolyt moet zich tussen de markering "UPPER" (bovenste) en "LOWER" (onderste) bevinden, die zich op het huis van de accu bevindt.

Voor het bijvullen, mag slechts gedestilleerd water gebruikt worden.

#### **OPGELET!**

*Accu-elektrolyt is bijtend en kan schade aan lichaam en kleding veroorzaken. Gebruik altijd rubber handschoenen en een beschermende bril. Adem geen elektrolytdampen in. Houdt de accu niet te schuin, opdat er geen elektrolyt op uw handen of op uw kleding komt. Als dit toch mocht gebeuren, spoel dan de betreffende plekken met veel koud water af. Als de polen van de accu oxideren, moeten deze gereinigd worden. Reinig ze met een staalborstel en conserveer ze met een geschikt middel (bv. zuurvrije vasoline).*

### 6.5 Luchtfiler

Reinig het sponsfilter elke 3 maanden of na 50 draaiuren.

Reinig het papieren inlegfilter 1 x per jaar of na telkens 100 draaiuren.

#### **LET OP!**

*Het filter moet vaker gereinigd worden, als u de machine op stoffige ondergrond gebruikt.*

De specificatie van de filter kan verschillen per motor, lees ook de motorhandleiding om de filter te vervangen.

Ga als volgt te werk :

1. Draai de vleugelmoer los en verwijder vervolgens de kap van het luchtfilter.
2. Neem het papieren element en het schuimfilterelement van de basis van het luchtfilter. Zorg ervoor dat er geen vuil in de opening in de basis van het luchtfilter terecht komt.
3. Verwijder het schuimfilterelement uit het papieren element.
4. Inspecteer de elementen van het luchtfilter. Vervang de beschadigde elementen. Maak vervuilde elementen schoon of vervang ze.

*NOOT: Als het filter sterk is vervuild dient het vervangen te worden.*

## 6.6 Luchtkoeling

De motor wordt met lucht gekoeld. Elk koelsysteem dat wordt toegevoegd kan de motor beschadigen. De motor moet minstens 1 keer per jaar of om de 100 draaiuren schoongemaakt worden. Verwijder de afdekking van het vliegwiel. Reinig de koelribben van de cilinder. Verder dient u na het maaien het gras van de machine te verwijderen.

## 6.7 Bougie

Als de bougie verbrand of verontreinigd is, veroorzaakt deze problemen bij het starten van de motor. Maak de bougie met een draadborstel schoon (nooit met schuurpapier) en stel de afstand tussen de elektroden in op 0.70-0.80 mm. Verwissel de bougie, als de elektroden verbrand of versleten zijn. Gebruik bougies van het merk NGK, type BPR5ES.

## 6.8 Carburateur

De carburateur is door de fabrikant ingesteld en er is dus geen verdere instelling noodzakelijk. Mocht het toch noodzakelijk zijn om de carburateur in te stellen, wendt u zich dan tot de servicedealer.

## 6.9 Verwisselen van de riemen

Gebruik steeds originele riemen. Deze passen precies en gaan langer mee. Als de V-snaar verwisseld wordt, kantel dan de machine in de richting van de olievulpijp zodat u gemakkelijk bij de riemen kunt. Bij de maaier met een 105 cm dek, eerst het dek demonteren i.v.m. het voorkomen van beschadigingen aan het maaidek en ophangbeugels.

**LET OP!**

*Als de machine meer dan 45 graden scheef gehouden moet worden, eerst de accu eruit halen.*

### 6.9.1 Verwisseling van de V-riem tussen motor en hydrostaataandrijving

Werkwijze:

- Verwijder de afdekplaat van het maaidek.
- Vervolgens de riem tussen dubbele poelie en poelie maaidek eraf trekken (afb. 9).
- De riem van de elektrische koppeling naar de eerste dubbele poelie ontspannen. Dit gebeurt eenvoudig door veer (afb.17.1) aan te trekken
- Veer (afb.17.2) (aan de rechterkant van het chassis) los maken
- Dubbele poelie + spanarm (afb.17.3) losschroeven (M10 bout eruit halen). Let goed op hoe alles in elkaar zit
- Verwijder blokkeerpen van dubbele poelie. Deze zit in de hydrostaatas geschroefd (afb.18.1).
- Demonteer riem A57 (85 cm dek) of riem A66 (105 cm dek).
- Daarna de riem van dubbele poelie (afb.18.2) naar dubbele poelie (afb.18.3) verwijderen.
- Trek veer (afb.17.4) los.
- Demonteer de elektrische koppeling (afb 18.4).

- Draai de te vervangen riem van de motorpoelie af, en daarna van de poelie op de hydrostaat, waarbij hij door hem tussen twee bladen van de ventilator te halen al draaiend aan de as aan de bovenkant los komt. Dit proces is te vergemakkelijken door de 4 bouten waarmee de hydrostaat aan de machine is bevestigd, los te maken.
- Riem vervangen en in omgekeerde volgorde alles weer monteren.

## 6.10 Instelling van de stuurkabel

Na enkele draaiuren moet de stuurkabel (afb.18.5) worden bijgesteld.

### **BELANGRIJK!**

*Goed natrekken. Draai moer (afb.18.10) aan en blokkeer tergelijktijd met een sleutel of tang de stuurkabel tegen meedraaien. Stel net zo lang bij, tot de kabel onder spanning staat, maar de stuurinrichting nog net licht te bedienen is.*

## 6.11 Verwisseling van de stuurkabel

De kabel moet verwisseld worden als hij versleten is.

Werkwijze:

- Verwijder de oude kabel
- Monteer de eindschroef vast aan eindmoer van stuurkabel (afb.18.6). Niet helemaal aandraaien.
- Leg de kabel in de groef van de stuurschijf van het onderste gedeelte, naar de voeringrollen (afb. 18.7).
- Wikkel de kabel tegen de wijzers van de klok in op de bovenste helft van de stuurrol (afb.18.8).
- Druk de er aan vast zittende pen in de opening van de rol.
- Wikkel de kabel op de onderste helft van de stuurrol.
- Plaats de kabel langs voeringrol (afb.18.9).
- Plaats de kabel in de groef op de stuurschijf en plaats de eindschroef van de kabel door de oogopening op de schijf.
- Steek de veer op het draaideind van de kabel en blokkeer deze met een ring en moer (afb.18.10)
- Leg de kabelhouder bij de voeringrollen en draai de bouten aan.
- Draai schroef (afb.18.6) aan.
- Span de kabel door moer 1 aan te draaien (afb.18.10).

### **BELANGRIJK!**

*Het draaideind van de kabel moet bij het instellen vastgehouden worden.*

*Draai deze stevig aan. Houdt de moer van de stuurkabel vast en draai met een universele sleutel de eindmoeren aan. Stel net zo lang bij tot de speling begrensd is.*

- *Stel de kabel na enkele draaiuren nogmaals na.*
- *Trek de kabel niet te vast aan, omdat anders de voeringrollen te zwaar belast worden.*

## 6.12 Instelling van de maaihoogte van het mulching maaidek

De maaihoogte is instelbaar met hendel (afb.7.4 85cm/afb.18.1 105cm). Deze heeft de mogelijkheid tot blokkeren. Blokkeerinstellingen zijn met scala 1 tot 7 getypeerd. De laagste positie van het maaidek resp. 1, maakt een maaihoogte van 30 mm mogelijk, de hoogste positie resp. 7, maakt een maaihoogte van 80 mm mogelijk.

## 6.13 Verwisselen van de messen van het mulching maaidek

Draai eerst de middelste bout eraf (afb.19.1 85 cm/afb.20.1 105 cm). Het mes kan er nu afgehaald worden.

Op het mes is nog een meshouder, die door losmaken van beide bouten (afb.19.2 85 cm/afb.20.2 105cm) verwijderd kan worden. In omgekeerde volgorde wordt het nieuwe mes er op gemonteerd. De bouten moeten na montage worden geborgd door het buigen van de borgplaat tegen de bout

## 6.14 Verwisseling van de V-riem van het mulching maaidek

- Haak de spanveer aan de rechter zijkant van de machine, juist achter het voorwiel, los uit de openingen in het frame van de maaier (afb.6.1).
- Verwijder de afdekkap van het maaidek (bij het 85 cm dek 7 parkerschroeven (afb.7.1); bij het 105 cm dek 4 bevestigingsschroeven (afb.8.1)).
- Trek bij het 105 cm maaidek de bevestigingspennen op de beugels los (afb.10.1).
- Draai de riem van de poelie op het maaidek (afb.9).
- Verwijder blokkeerpen (afb.18.1) uit de hydrobak.
- Vervang de riem en monteer alles weer in omgekeerde volgorde.

## 6.15 Verwisseling van de getande riem in het mulching maaidek

### 6.15.1 Verwisseling bij een 85 cm dek

Demonteer de afdekplaat met zeven parkerschroeven (afb.7.1). Demonteer de riem (6.14). Leg vervolgens een houten blokje van  $\pm 10$  cm hoog onder de achterkant van het maaidek. Demonteer de 2M10 bouten waarmee het maaidek is vastgezet (afb.7.2).

Demonteer veer en ophefkettinkje van transportbeugel (afb.7.3). Nu is het maaidek los. Demonteer afdekkap met 4 schroeven (afb.7.6). Door een draaiende beweging kun je de getande riem eraf halen (afb.21.1). Op dezelfde manier draai je er een nieuwe riem op. Controleer of de spanning van de tandriem nog juist is. Zonodig de vier moeren onder het maaidek bij het lagerhuis losdraaien (afb.19.3). Nu aan de bovenzijde de bouten iets losdraaien. Met spanhendel (afb.21.2) de riem aanspannen en vervolgens de vier bouten van het lagerhuis en de vier moeren om te blokkeren weer vastdraaien. Monteer alles weer in omgekeerde volgorde.

### 6.15.2 Verwisseling bij een 105 cm dek

Haak de spanveer aan de rechter zijkant van de machine, juist achter het voorwiel, los (afb.6.1). Draai de 4 bevestigingsschroeven los en haal de kap eraf (afb.8.1). Trek de twee pennen aan de zijkant en de haken (afb.10.1) aan de bovenzijde eruit. Demonteer de V-snaar (afb.9).

Het maaidek is nu los. Demonteer met de vier schroeven de zwarte afdekkap.

Door een draaiende beweging kun je de getande riem eraf halen. Op dezelfde manier draai je er een nieuwe riem op. Controleer of de spanning van de tandriem nog juist is.

Zonodig de vier bouten van het lagerhuis (afb.20.3) tussen de buitenste tandpoelie en maaidek iets losdraaien. Met spanhendel (afb.21.2) de riem aanspannen en vervolgens de vier bouten van het lagerhuis weer vastdraaien. Monteer alles weer in omgekeerde volgorde.

*NOOT: Let op de positie van de messen. Deze moeten 90° ten opzichte van elkaar verdraaid staan, omdat ze elkaar anders kunnen raken. (afb.19/20)*

## 7. Technische gegevens

MOTOR Honda GXV 390 K1

boring	88 mm
slag	64 mm
slagvolume	389 cc
toerental max.	3600/min
bedrijfstoerental	3400/min
vermogen	13 PS (9,6 kW)
starter	elektrisch
benzine	loodvrij (95)
benzinetankinhoud	2,3 liter



benzineverbruik	ca. 2,5 liter per uur	
olie	SAE 10W-30; 1,1 liter	(geschikt voor hele seizoen)
olie 's zomers	SAE 30W	
olie 's winters	SAE 5W-30	
accu	12 V 18 AH	
voorbanden	16 x 6,5-8 2P	0,04MPa (0,8 bar)
achterbanden	13 x 5,0-6 2P	0,10 MPa (1,0 bar)

#### HYDROSTATISCHE TRANSMISSIE

Hydro Gear

vooruit: continue snelheidsregelaar 0 - 9 km/h

achteruit: continue snelheidsregelaar 0 - 5 km/h

#### MAAI-INSTALLATIE

Mulching maaidek

Maaibreedte 85 cm – 105 cm

Aantal messen 2 - 3

Maaihogte 3-8 cm

Bij stoelbelasting onder de 30 kg wordt de maaifunctie niet operationeel

#### AFMETINGEN

Lengte 198 cm

Breedte 91cm - 115 cm

Hoogte 105 cm

#### TOTAALGEWICHT

192 kg - 215 kg

## 8. Emissie, trillingswaarden en geluidsdrukwaarden

geluidsdruk vanaf bedieningsplaats 86 db (A)

geluidsdruk van akoestisch vermogen 92,3 db (A)

trillings versnelling via zitting <0,5 m/s<sup>2</sup>

trillings versnelling via stuurwiel <2,5 m/s<sup>2</sup>

proefvoorschriften: CSN 47 0176-1/001

CSN 011 606

Wij garanderen u dat deze machine voldoet aan de gestelde eisen van de machinerichtlijn 89/392 EEC

## GARANTIEVOORWAARDEN

### 1. Garantie

u heeft garantie op fabrieks- en materiaalfouten mits de machine wordt gebruikt zoals beschreven in de handleiding.

Hiervan uitgesloten zijn slijtagedelen.

Voor de motor dient u zich te wenden tot de fabrikant van de motor; voor de accu dient u zich te wenden tot de dienovereenkomstige organisatie. Ook voor de garantieafwikkelingen en termijnen van de hydrostatische transmissie verwijzen we u naar de desbetreffende fabrikant. uw servicedealer kan u nader informeren.

### 2. Termijnen

Bij professioneel-gebruik 3 maanden.

Bij privé-gebruik 2 jaar

Voor accu en motor zie 1.  
Voor hydrostatische transmissie zie 1.

### **3. Voorwaarden**

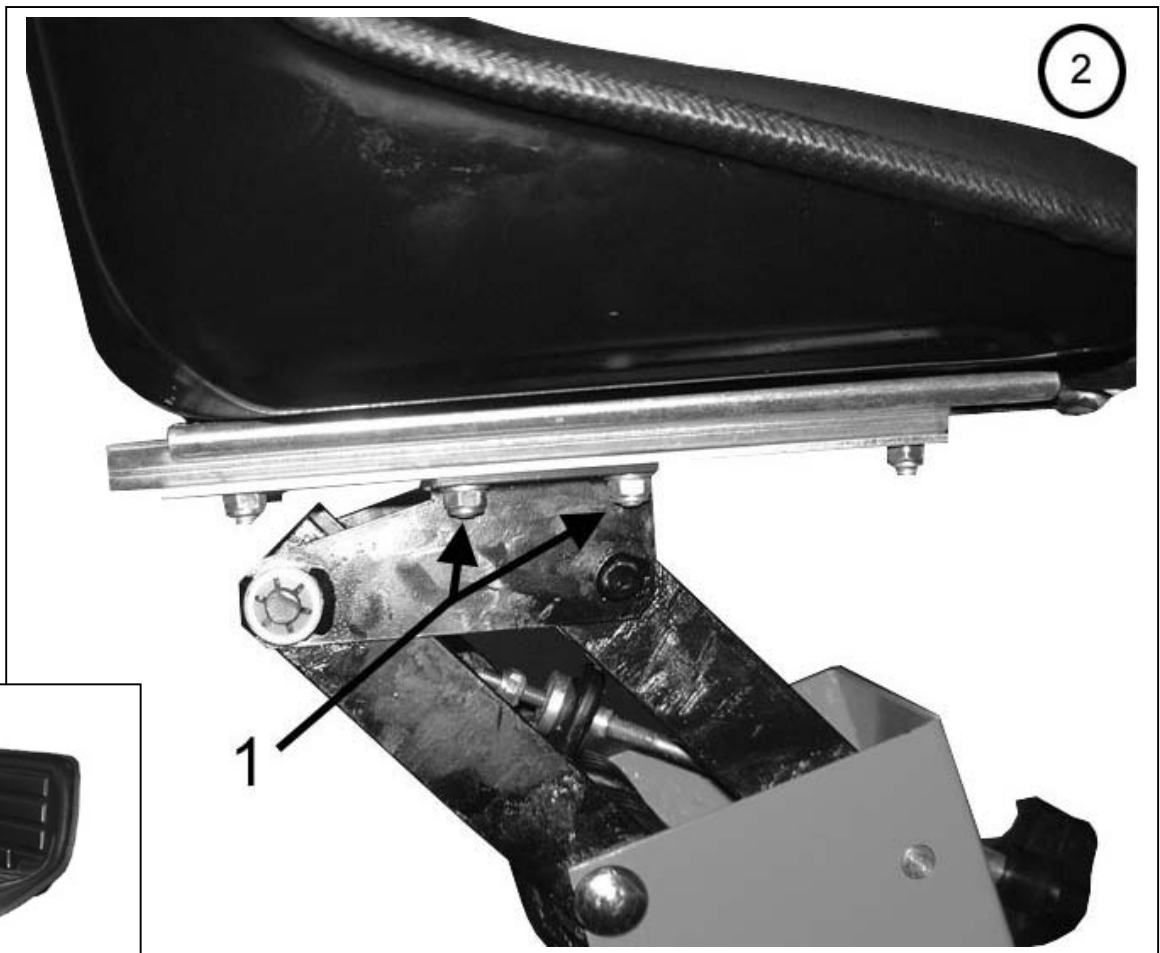
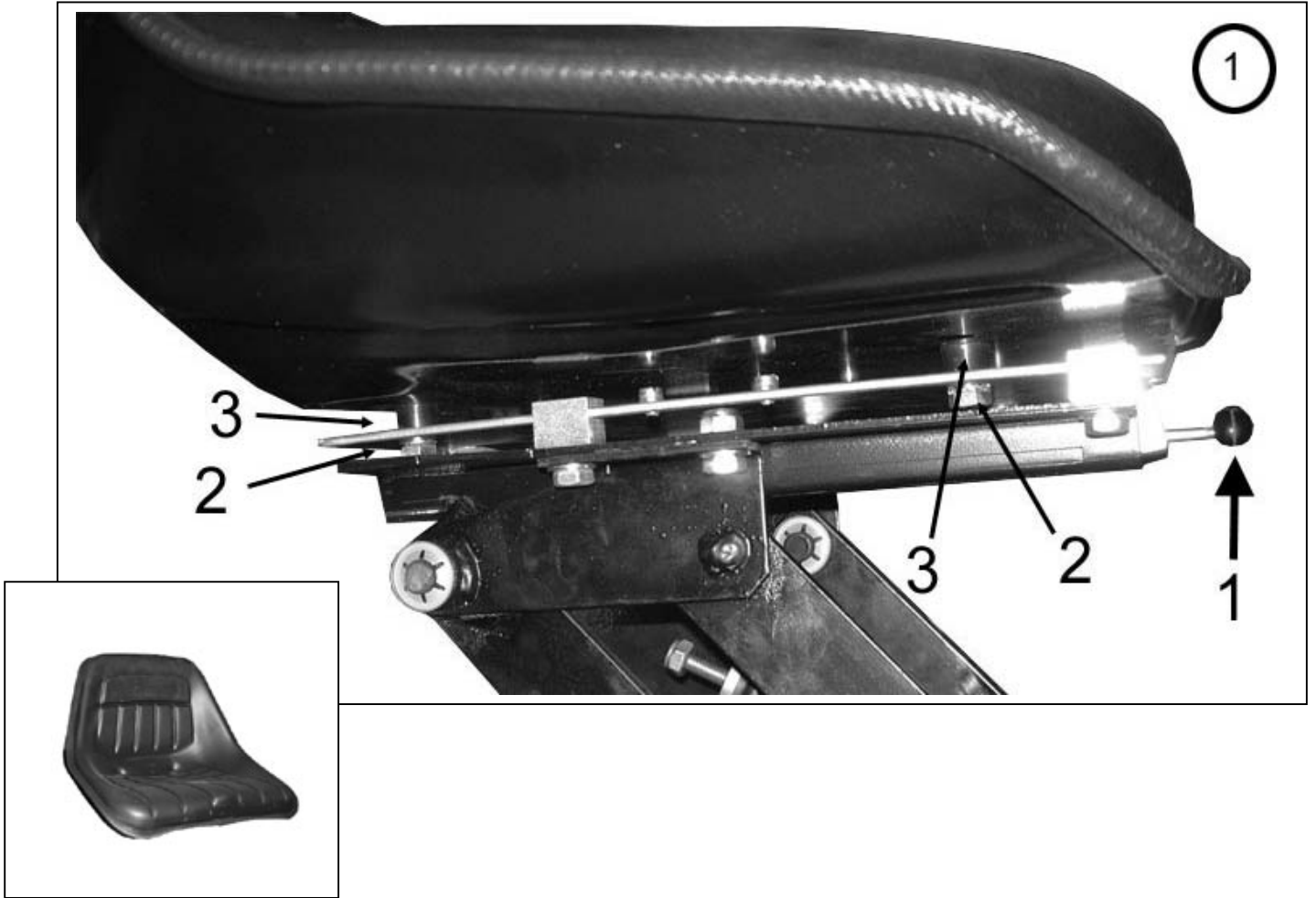
De garantie dekt zowel onderdelen als arbeidsloon, echter niet de transportkosten. De aankoopfactuur is tevens garantiebewijs waarop serienummer vermeld dient te worden.

### **4. Uitzondering**

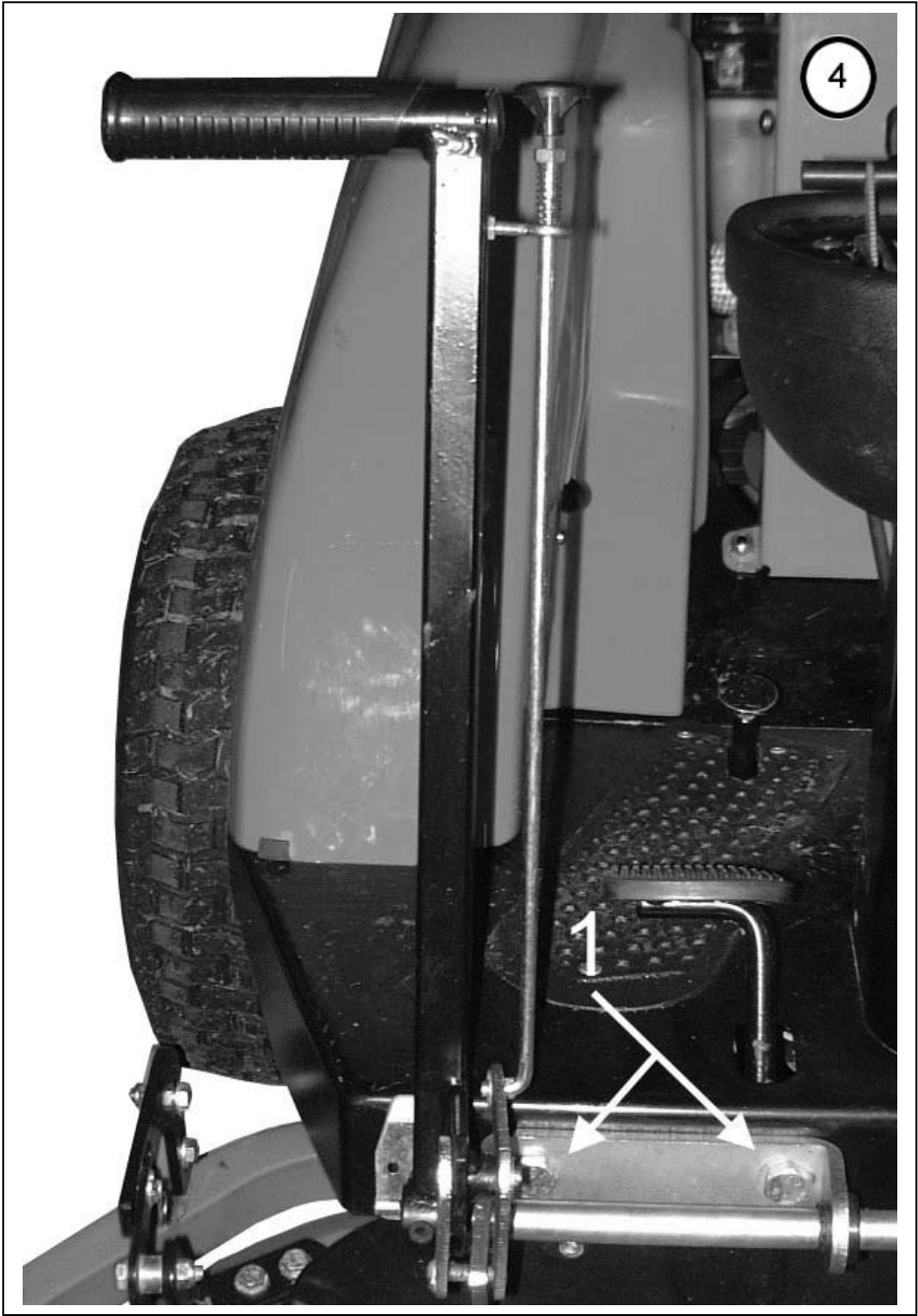
De garantie vervalt indien niet originele delen zijn gebruikt of als er door een niet erkende dealer aan gewerkt is.

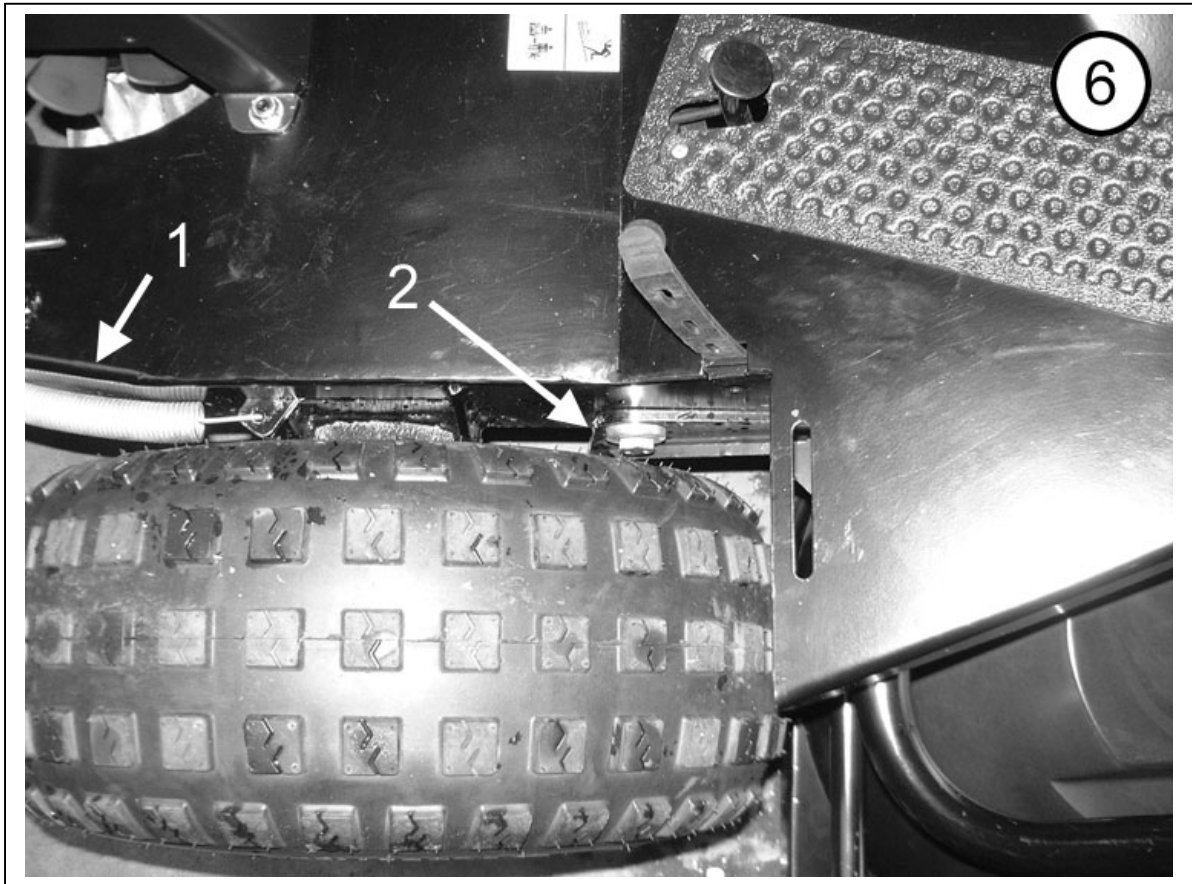
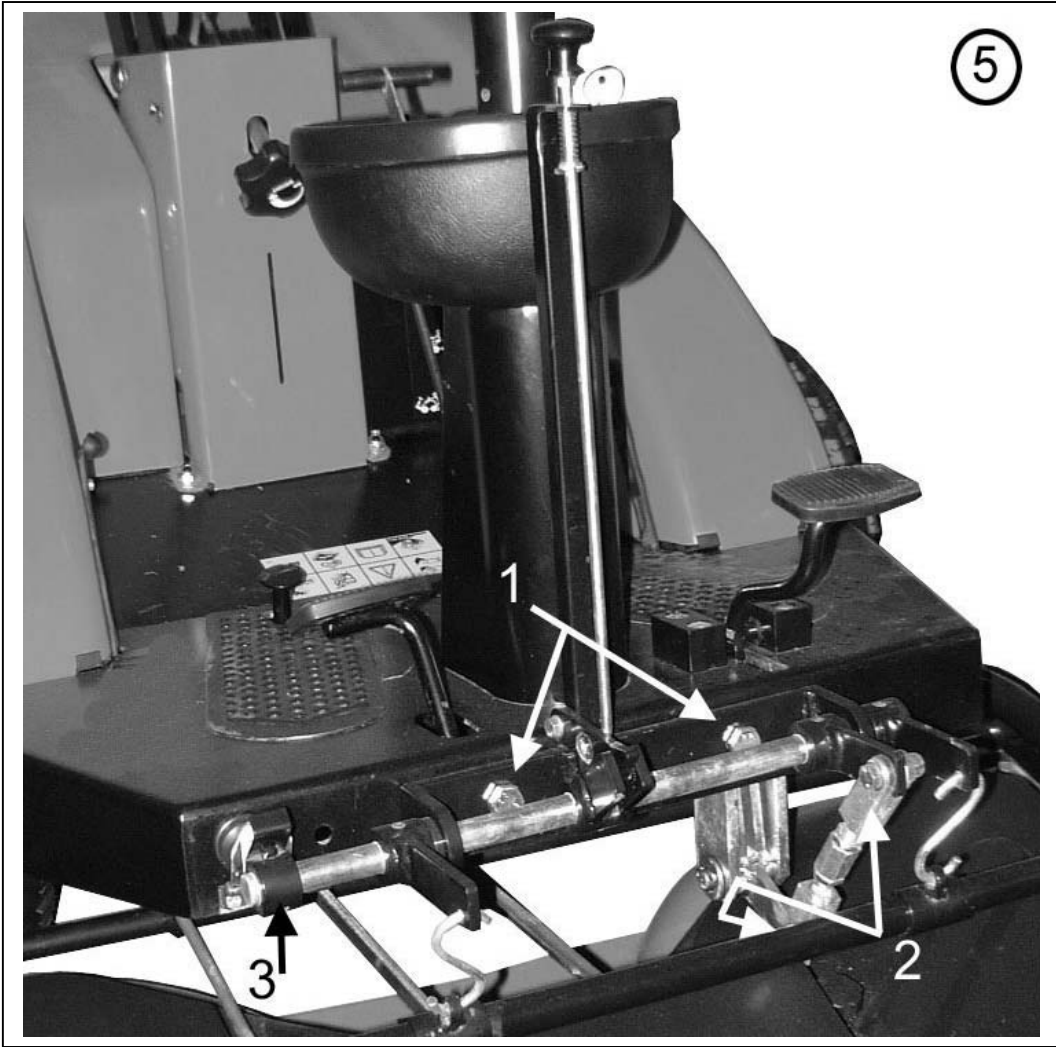
### **5. Waar**

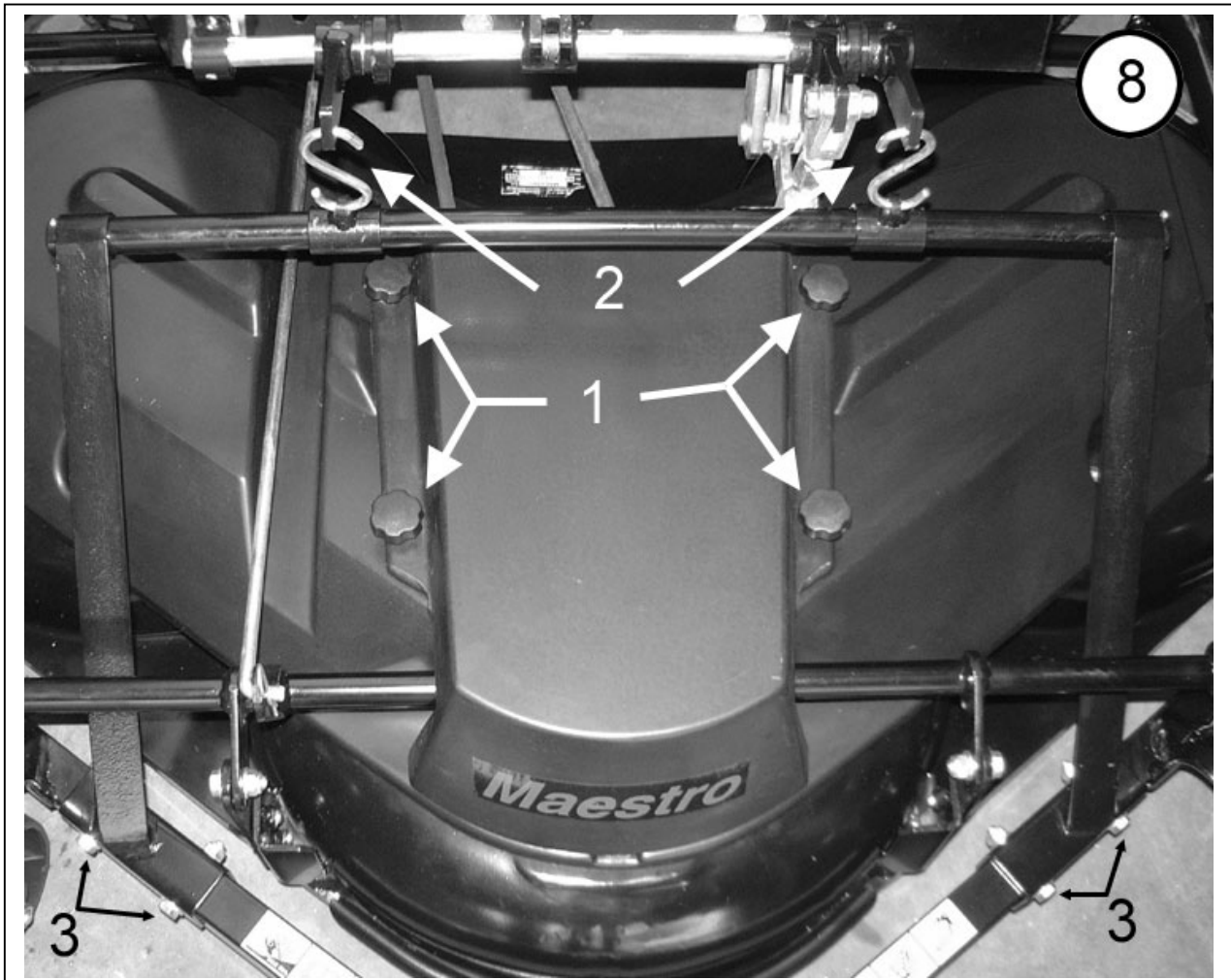
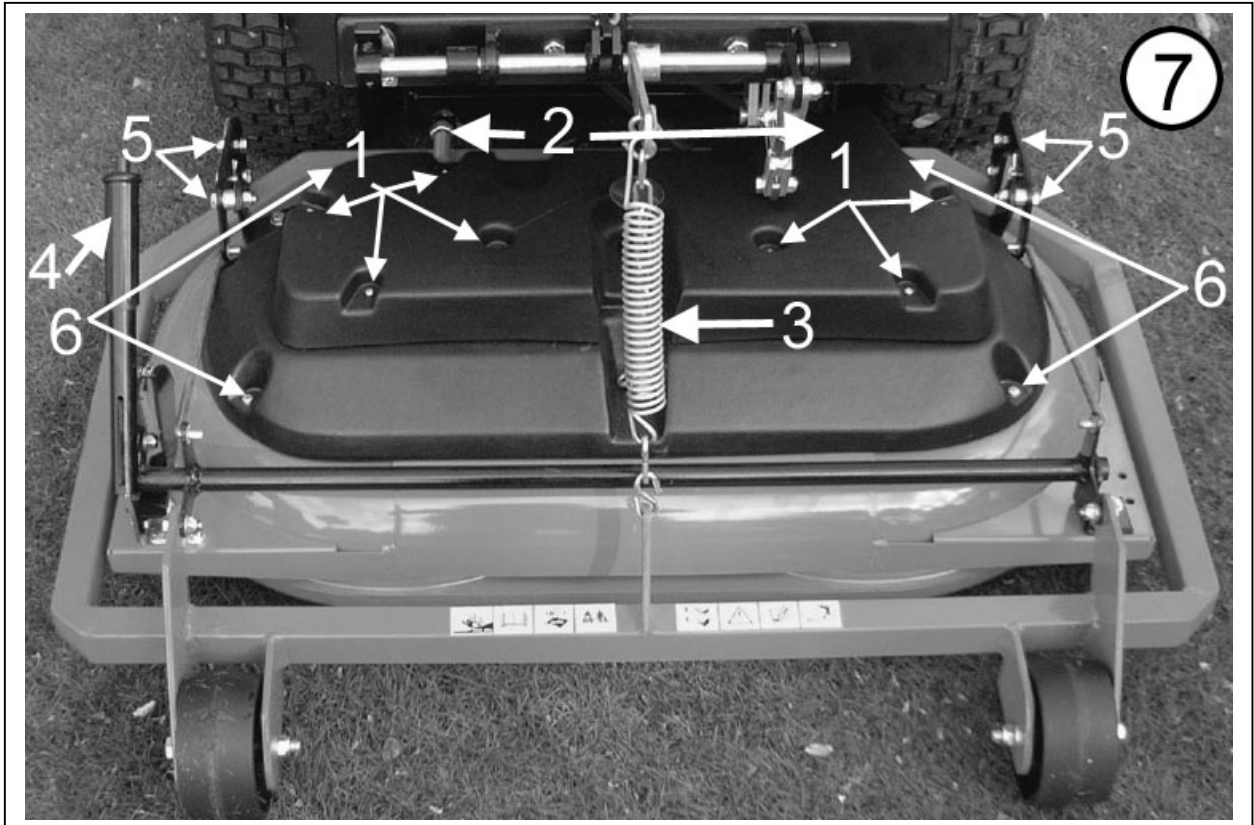
Laat uw machine in de garantietermijn repareren bij de dealer waar u de machine heeft aangeschaft. Vraag van uw reparatie een garantienota.



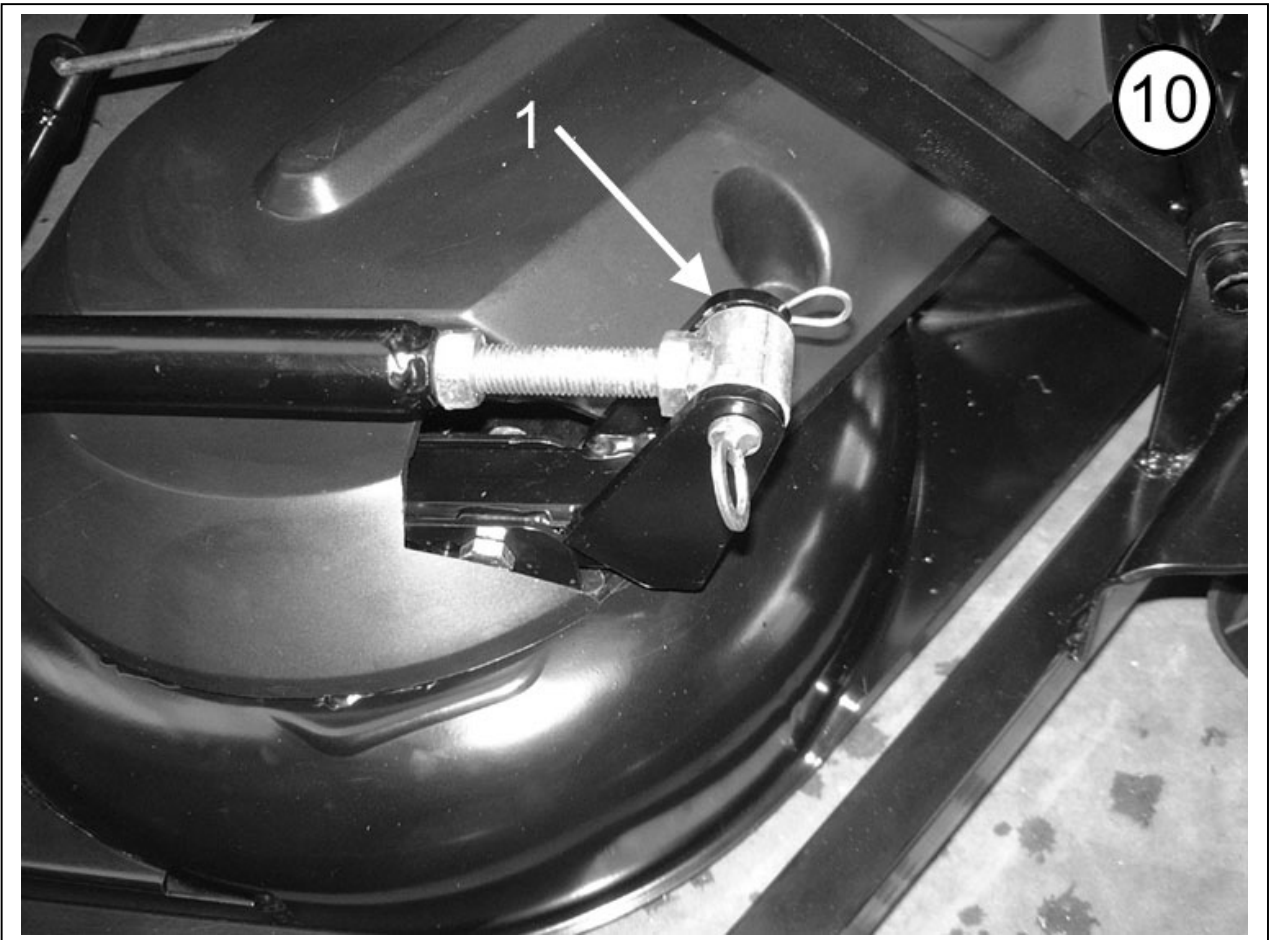




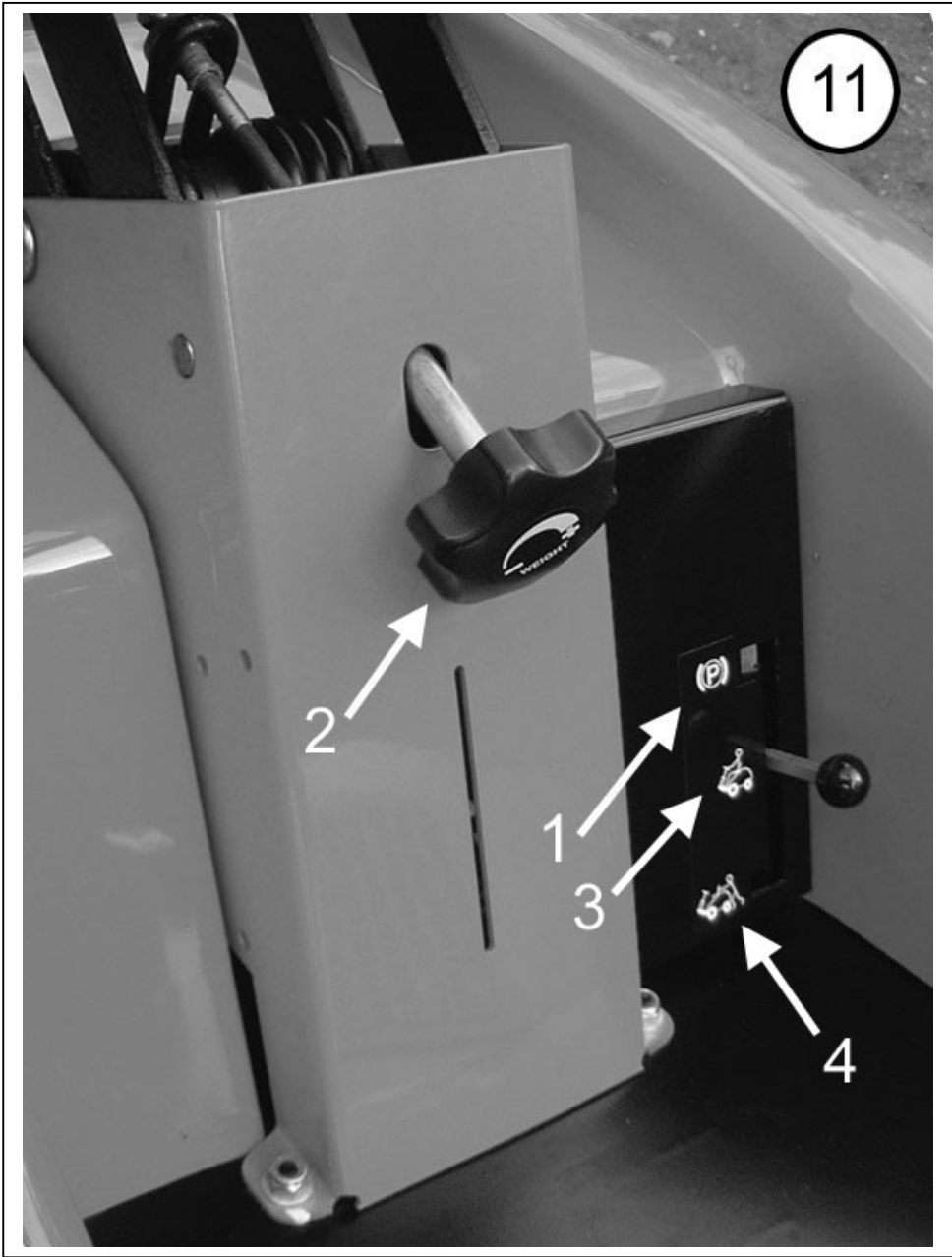


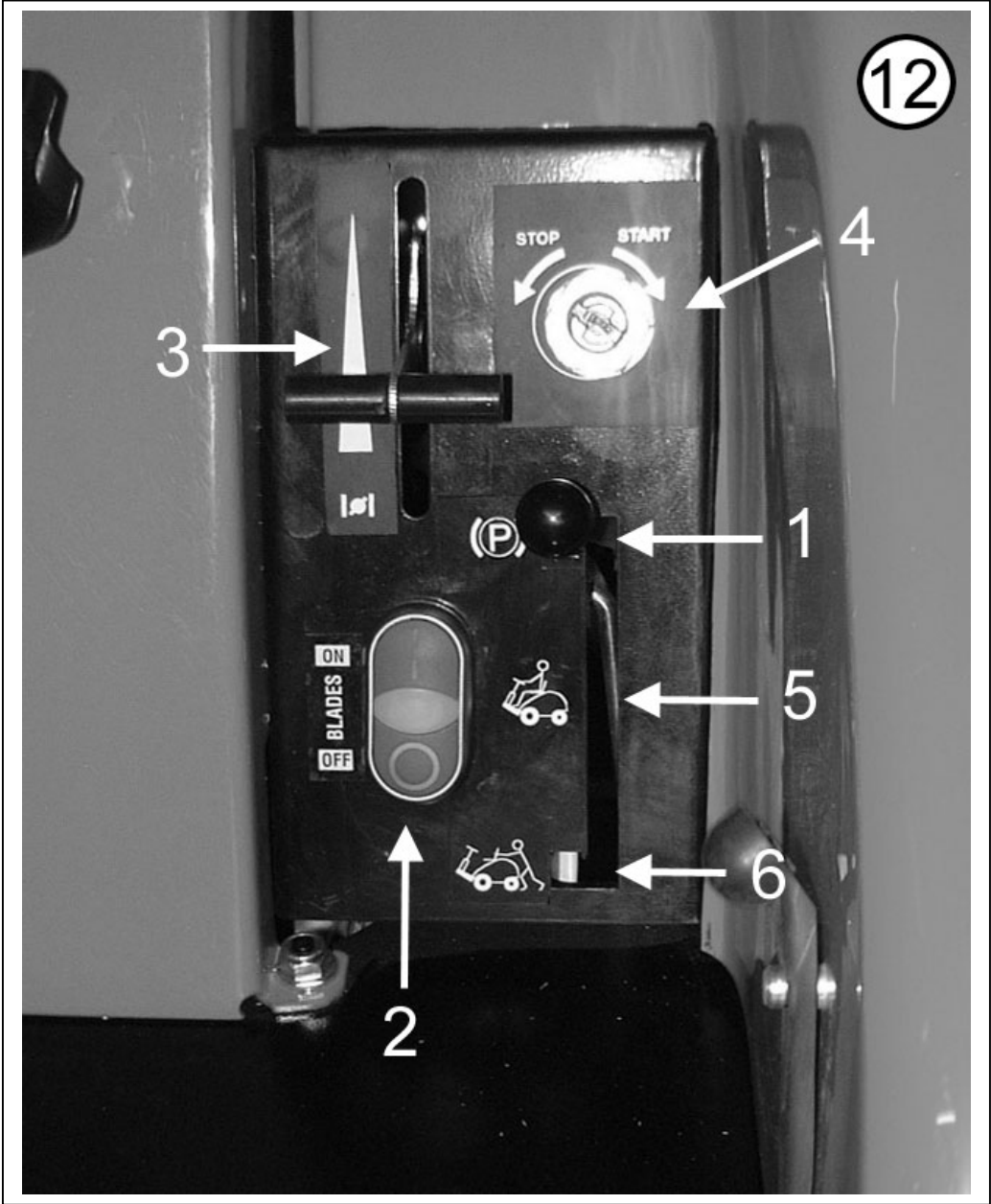


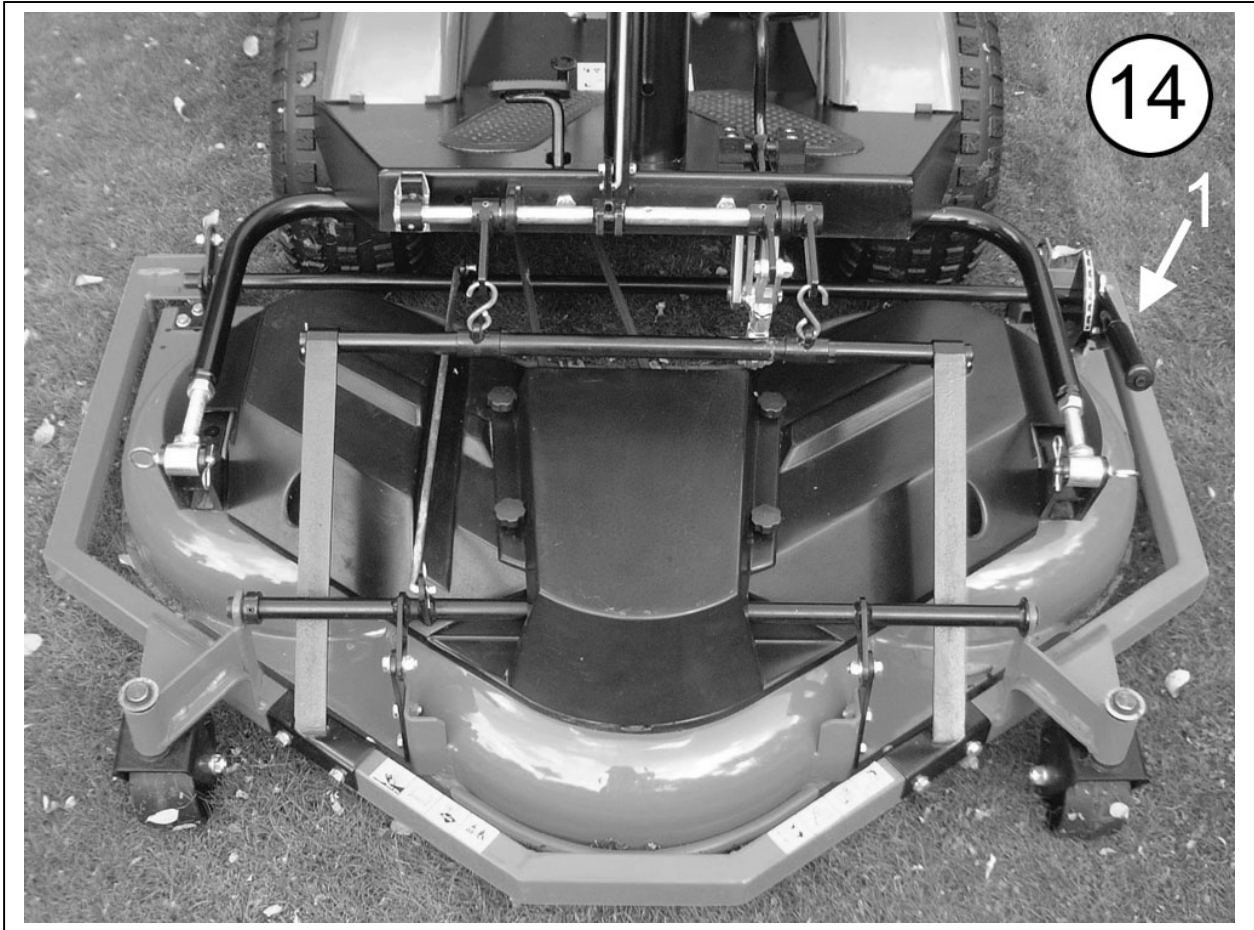
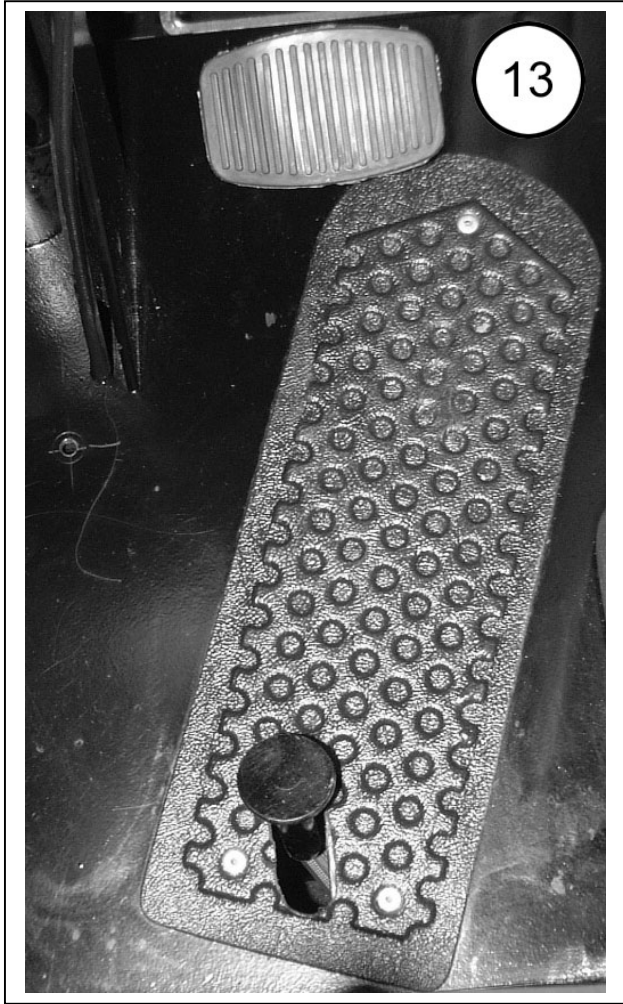


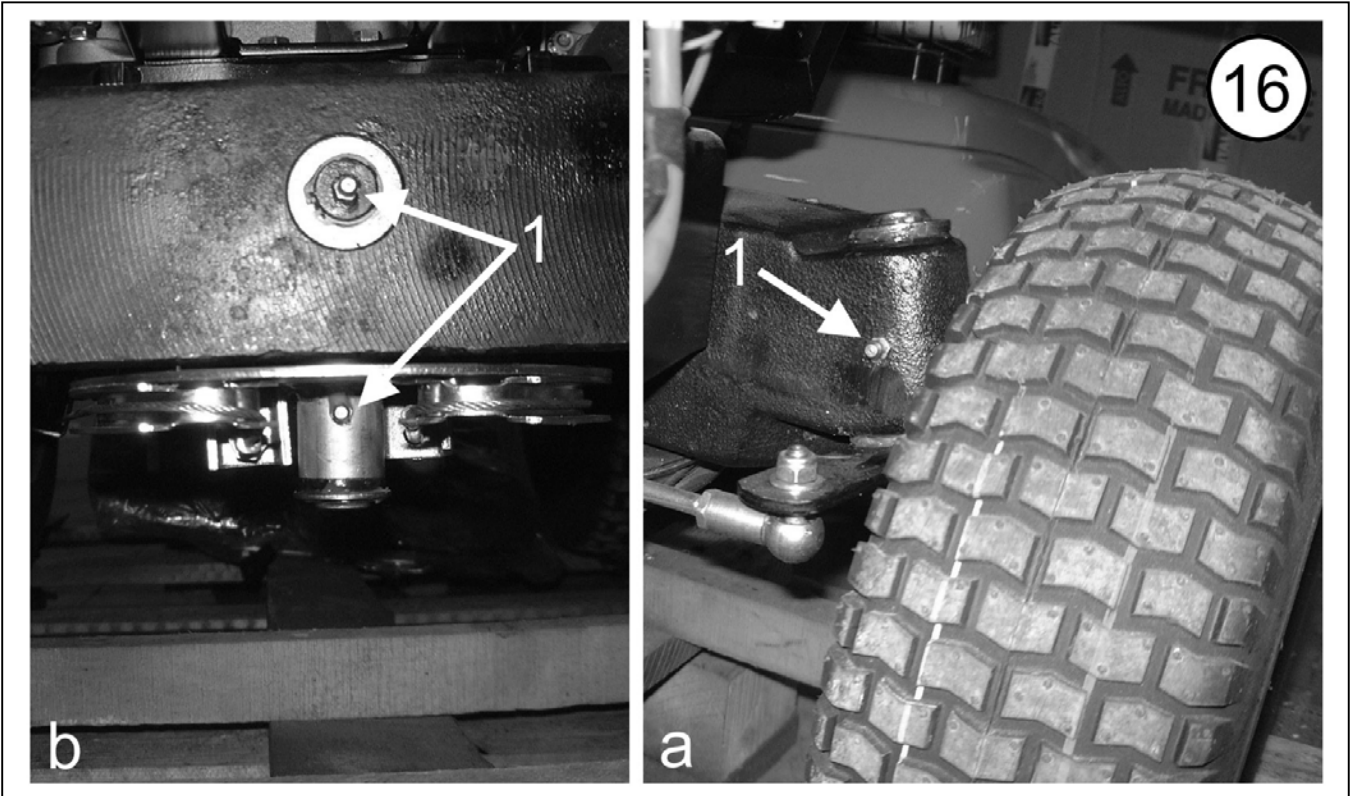
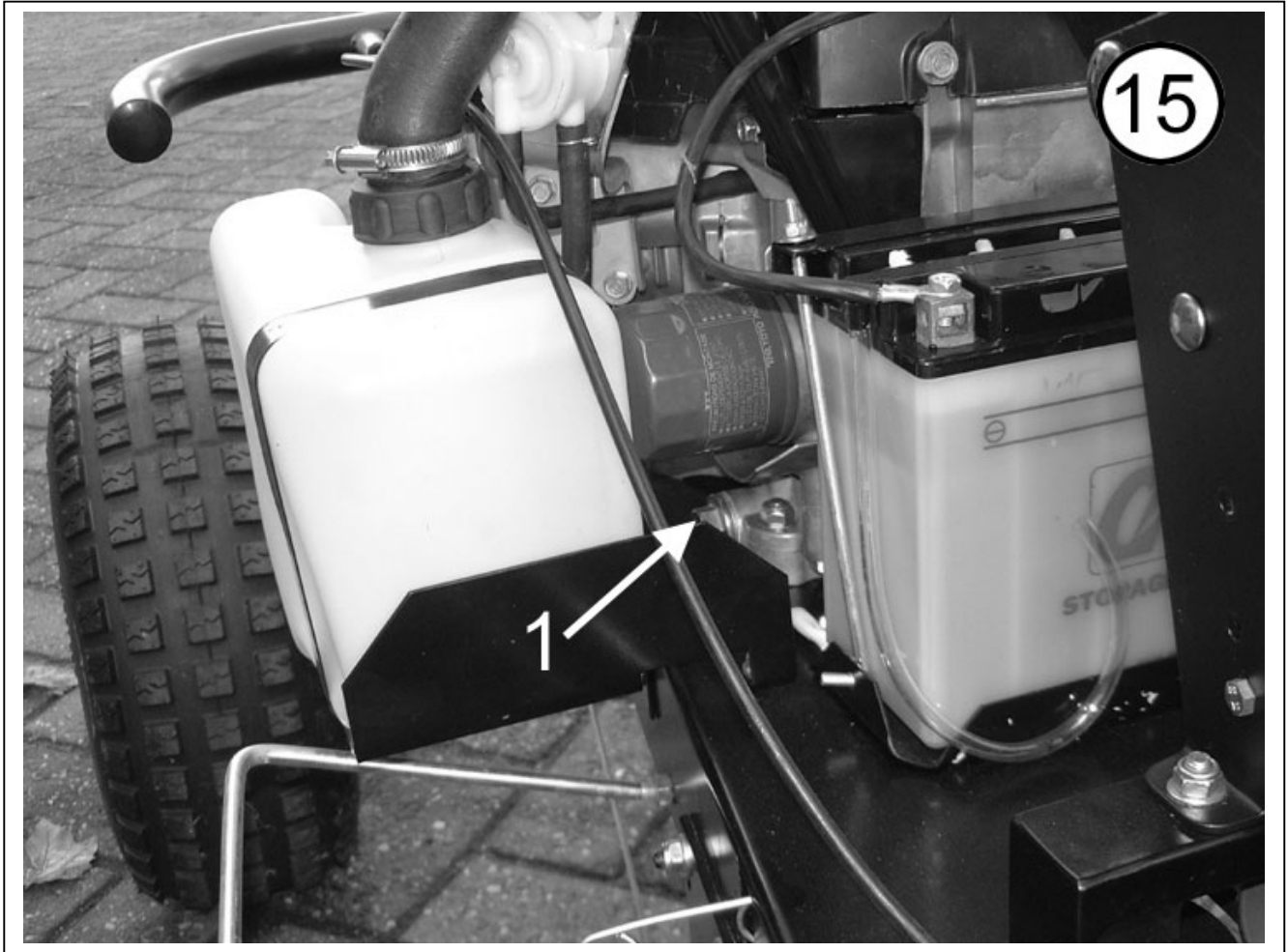


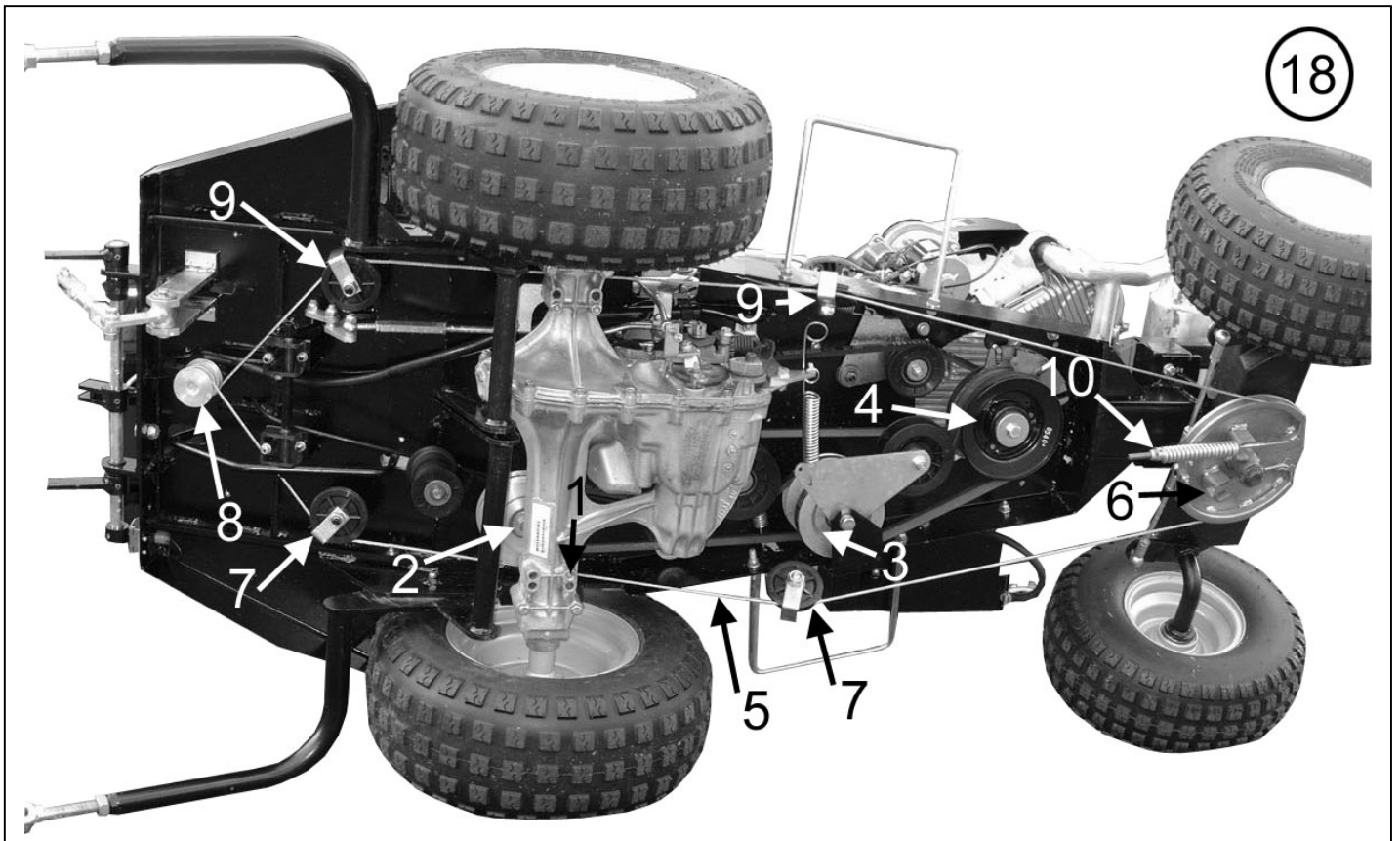
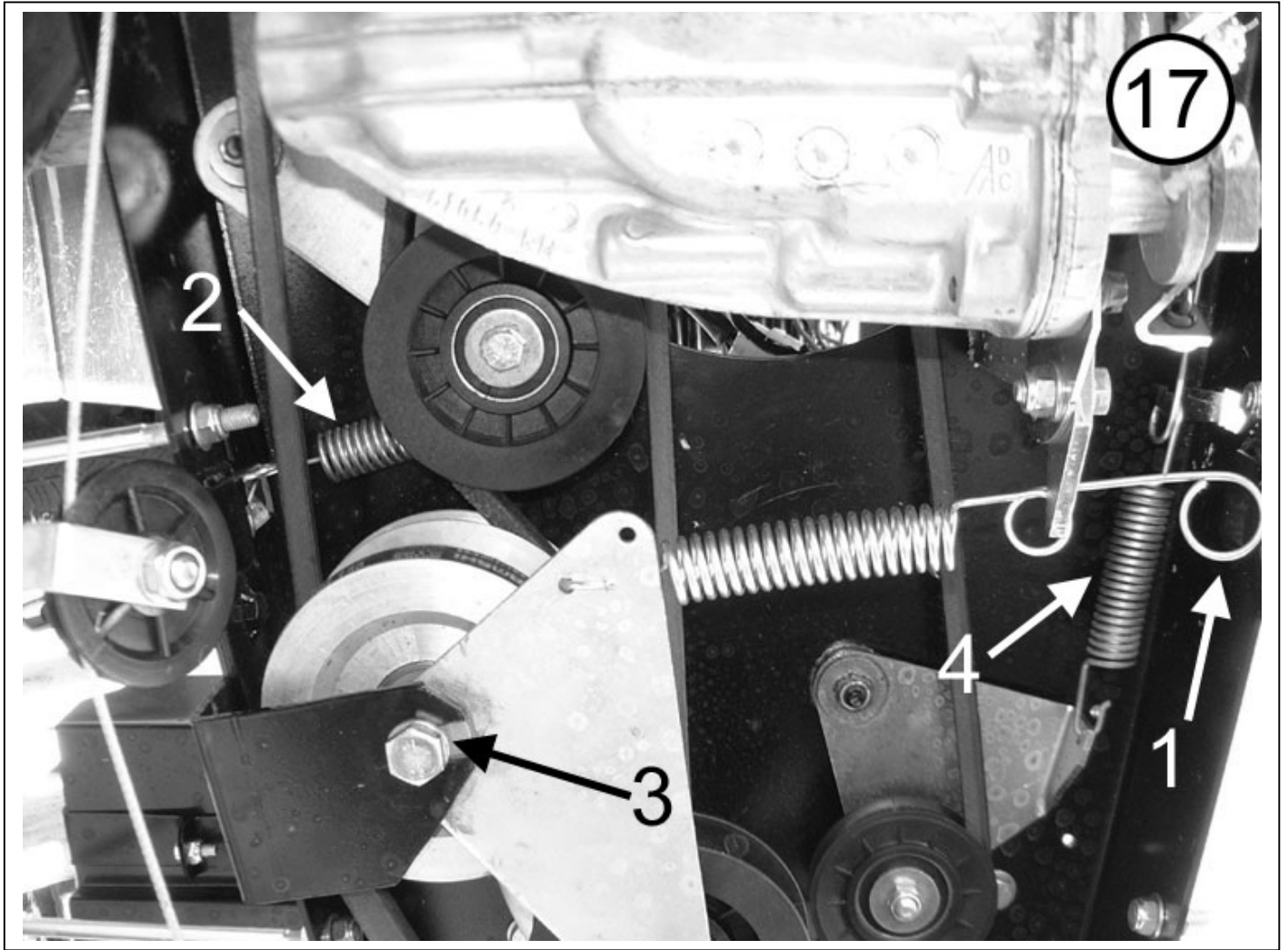




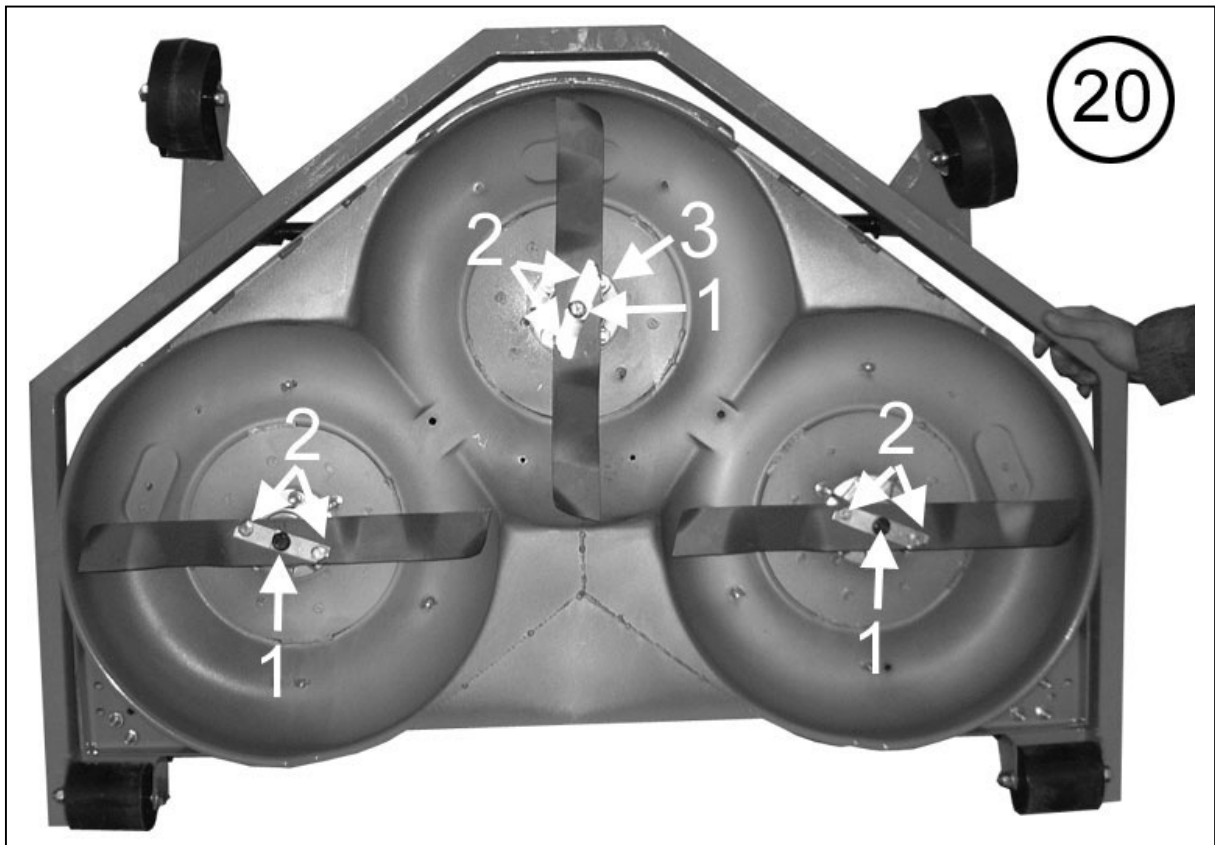
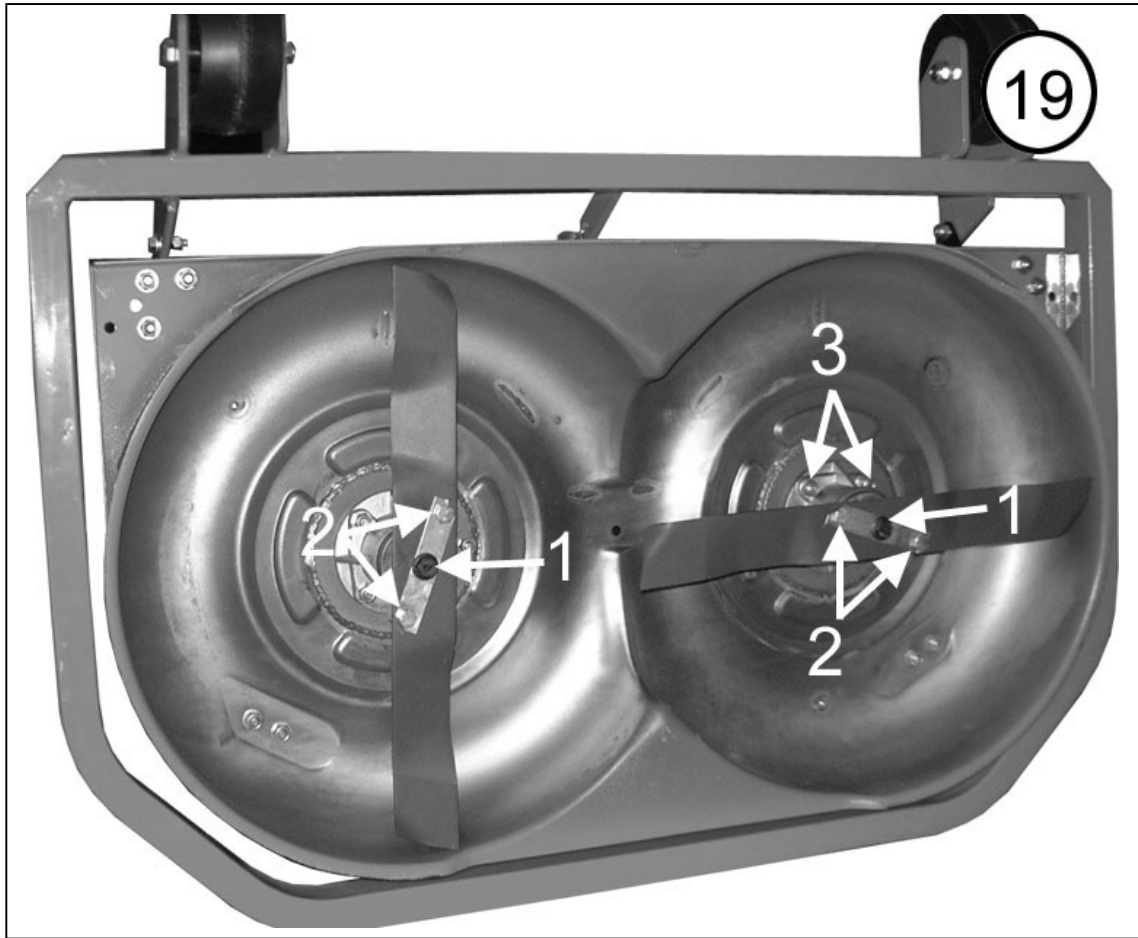


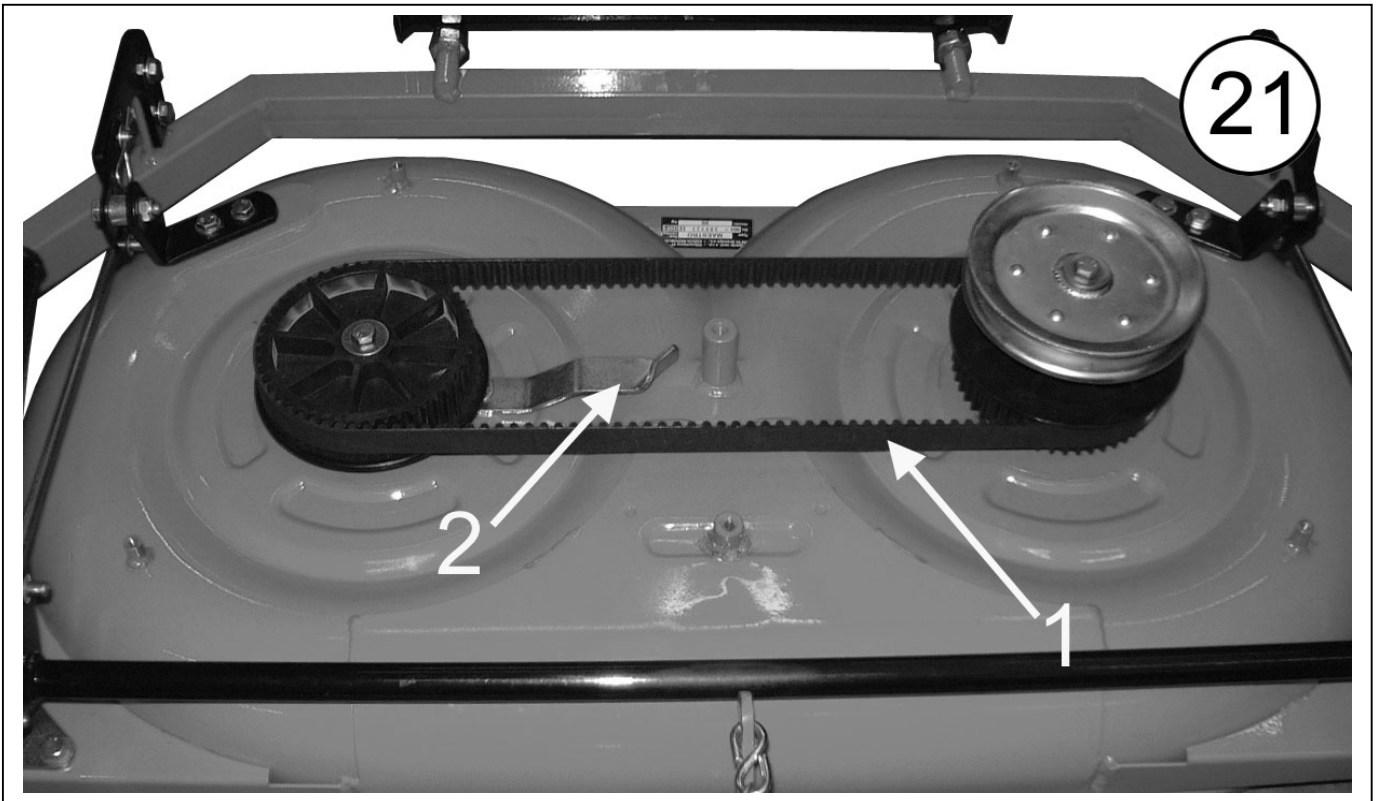












## **EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING**

(volgens Bijlage II A van de Machinerichtlijn)

Wij, **DE WILD BV**  
**De Meeten 54**  
**4706 NH ROSENDAAL**  
**Holland**

Verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat de machines

### **GREEN TECHNOLOGY**

- **Maestro 1250 Standaard**
- **Maestro 1250 Deluxe**
- **Maestro 1350 Deluxe**
- **Maestro 1500 Standaard**
- **Maestro 1500 Deluxe**
- **Maestro 1500 Deluxe Twin**

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepalingen van de volgende richtlijn:

**89/392/EEG**

met inachtneming van de verplichtingen jegens:

**De Machinerichtlijn**

Holland, Roosendaal 2004.

M.C. de Wild.